

GRAPHITE DESIGN®

GRAPHITE DESIGN 2024

MADE IN CHICHIBU



INDEX

For WOOD

VF-4/5/6/7	P6
CQ-4/5/6/7	P7
UB-4/5/6/7/8	P8
HD-4/5/6/7/8	P9
XC-4/5/6/7/8	P10
VR-4/5/6/7/8	P11
IZ-4/5/6/7/8	P12
TP-4/5/6/7/8	P13
DI-5/6/7/8	P14
PT-5/6/7/8	P15

G anti Gravity

aG19-4/5/6	P26
aG33-3/4/5	P27
aG33-4 FW/5 FW	P28

秩父

秩父 WOOD/FW	P35
秩父 UT/IRON	P36

SHIFT
the
SHAFT

For FW

F-55/65/75/85	P16
---------------	-----

For UT

U-55/65/75/85/95	P17
HY-65/75/85/95	P18
DIHB-75/85/95/105	P19

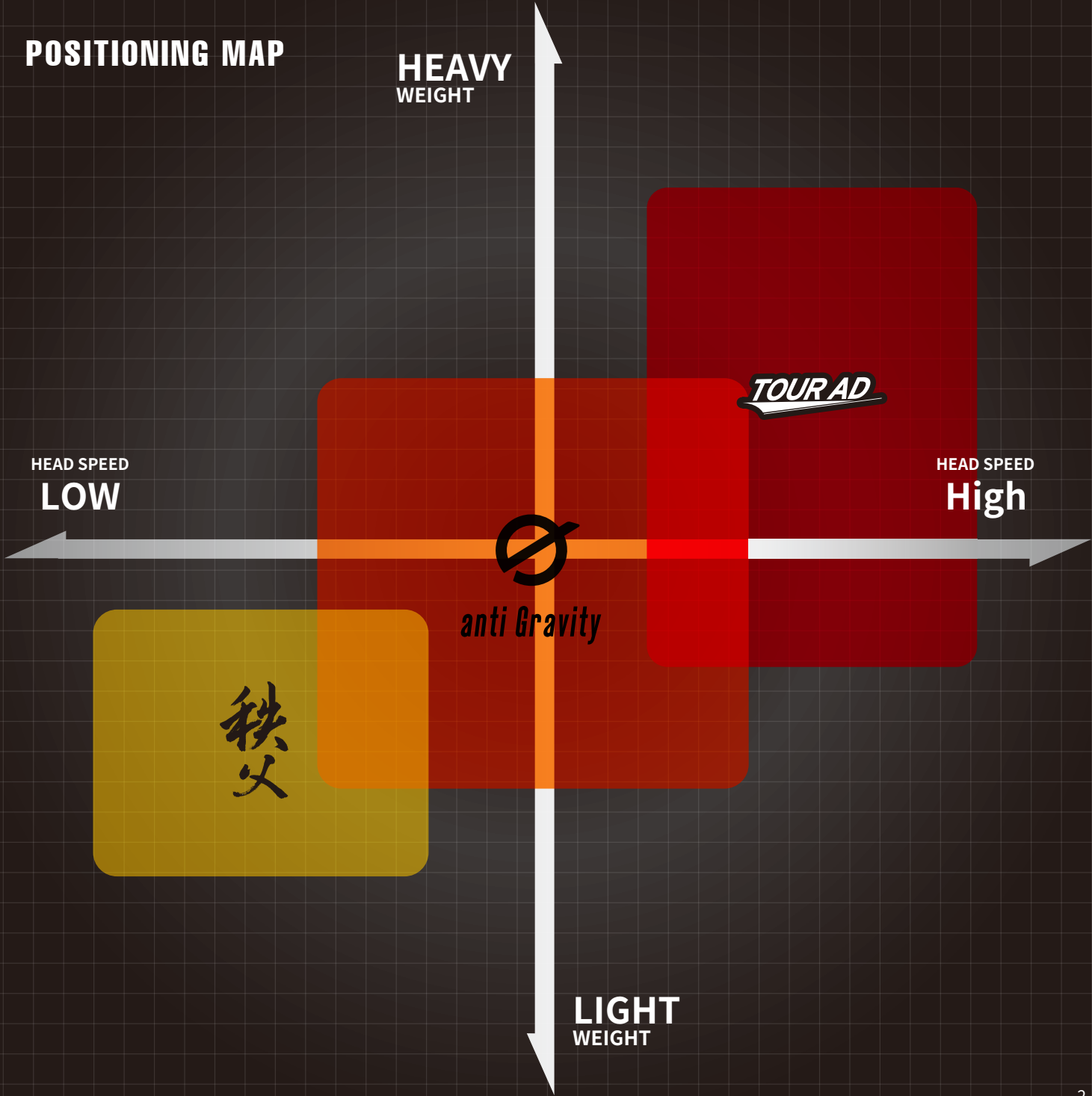
For IRON

AD-50	P20
AD-55/65/75	P21-22
AD-85/95/105/115	P23-24

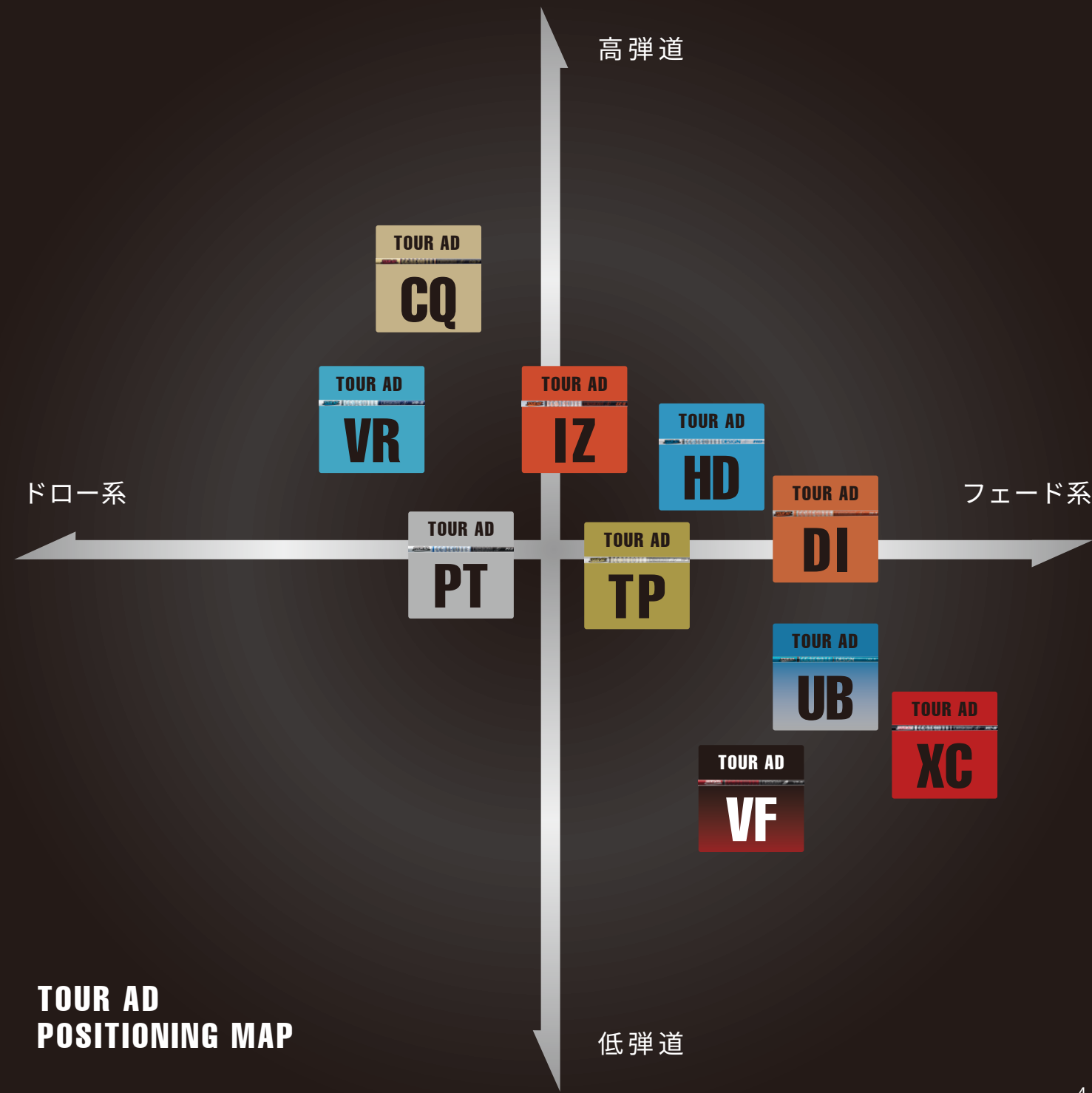
RAUNE

HYBRID-h45/h55/h65/h75/h85	P30
IRON-i60/i75	P31
IRON-i90/i105	P32
IRON- i60u/i75u/i90u	P33
WEDGE-w85/w100/w115	P34

POSITIONING MAP



シャフトを変えればゴルフが変わる。
“ひとつとして同じスイングはない” その信念のもと、グラフィイトデザインは、
ゴルファーひとりひとりに合うシャフトを作り続けています。
リシャフトすることが、スコアアップへの近道です。





VF



強く叩けて、軽やかに振り抜ける元調子進化系

For WOOD

手元部にトレカ®M40Xを採用し、振り遅れやもたつきを抑え、強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでもスムーズな挙動でタイミングが取りやすい設計。先端から中間部にかけては、しなりと強靭さを備えたトレカ®T1100Gを広範囲に採用。エネルギー伝達を最大化し、打点の散らばりやスピン量を抑え、ボール初速UPへ導く。

VF-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	46	46	47
トルク (deg)	5.6	5.5	5.5
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.10	15.15
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

VF-6

フレックス	SR	S	X	TX
重量 (g)	64	65	67	68
トルク (deg)	3.3	3.3	3.3	3.3
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30	15.35	15.40
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

VF-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	55	55	56	59
トルク (deg)	4.3	4.3	4.3	4.3
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.15	15.20	15.30
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

VF-7

フレックス	S	X	TX
重量 (g)	74	75	77
トルク (deg)	3.0	3.0	3.0
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.30	15.35	15.40
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G
ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X
東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40Xの性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリプレグを専用設計。

CQ

TOUR AD

先調子系でつかまる、「飛び」の次世代モデル

For WOOD

ムチのようなしなり、インパクトへの加速感をイメージした、つかまりの良いモデル。
手元の剛性を高めながら全体の剛性にメリハリをつけることで、切り返しやすくインパクト前後のスピード感 UP を狙っています。軽やかな走り感と力強い高弾道で、戦略的なショットを可能にします。40g 台から 70g 台をラインアップ。60、70g 台には TX フレックスを追加。

CQ-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	47	48	49
トルク (deg)	6.1	6.1	6.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.15	15.25
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

CQ-6

フレックス	SR	S	X	TX
重量 (g)	62	64	65	67
トルク (deg)	3.4	3.4	3.4	3.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.35	15.40
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子	先中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

CQ-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	52	53	56	58
トルク (deg)	4.6	4.6	4.5	4.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25	15.35
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子	先中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

CQ-7

フレックス	S	X	TX
重量 (g)	72	74	76
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.40
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB

TOUR AD

For WOOD

大型・高慣性モーメントのヘッド性能に最適化

「TOUR AD UB」シリーズは、現在の大型・高慣性モーメントのヘッド性能をさらに活かし、ボールにパワーをダイレクトに伝えるシャフト。高強度・高弾性率炭素繊維「トレカ®M40X」を先端から先中部に、「トレカ®T1100G」を先端部に使用し先端〜先中部の剛性を高めることにより、ヘッドの無駄な動きを抑え、強く叩けるインパクトを実現。高剛性化によりシャフトのねじれを抑えたエネルギーロスの無い強いインパクトとスローテーパー設計によるタイミングの取りやすいシャフト挙動が特長です。

UB-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	45	47	48
トルク (deg)	5.5	5.5	5.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	14.95	15.00	15.05
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	63	65	66
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB-8

フレックス	S	X
重量 (g)	82	83
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	56	57	59
トルク (deg)	4.4	4.4	4.4	4.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	75
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G
ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X
東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブregを専用設計。

HD

TOURAD

For WOOD

最新素材の組み合わせによる弾きとスピンの両立、 叩ける弾き系シャフト

「TOUR AD HD」は、現在のウッズの主流となっている大型・高慣性モーメントのヘッド性能を最大限に活かすシャフト。新素材カーボン「トレカ®M40X」を先端から中間部に、先端部には「トレカ®T1100G」を使用することで先端～中間部の高剛性化を図り、安定した先端挙動でインパクト時のパワーロスを極限まで軽減。打点のばらつきを抑え安定したスピン量を実現させます。

HD-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	49	49	50
トルク (deg)	5.8	5.8	5.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.20	15.20
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

HD-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	65	66	68
トルク (deg)	3.1	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

HD-8

フレックス	S	X
重量 (g)	86	88
トルク (deg)	2.6	2.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

HD-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	56	57	59	61
トルク (deg)	4.5	4.4	4.4	4.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

HD-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	76
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G

ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブREGを専用設計。

XC

TOURAD

For WOOD

安定したしなり戻りと暴れないインパクト 効率良くパワーをボールに伝えるシャフト

「TOUR AD XC」は、現在のウッズの主流となっている飛距離追求型フェース構造を最大限に活かすシャフトです。新素材カーボン「トレカ®M40X」を先端から中間部に使用し、先端部には「トレカ®T1100G」を使用することでインパクト時のパワーロスを極限まで軽減し先端挙動が安定することから、打点のばらつきを抑え、その結果ボール初速も向上させます。

XC-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	47	47	48
トルク (deg)	5.7	5.7	5.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.05	15.05	15.05
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

XC-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	64	65
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

XC-8

フレックス	S	X
重量 (g)	83	85
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

XC-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	54	56	58
トルク (deg)	4.3	4.2	4.2	4.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.10	15.15	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

XC-7

フレックス	S	X
重量 (g)	73	75
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G

ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブREGを専用設計。

VR

TOUR AD

For WOOD

強いしなり戻りと、インパクトに向かう加速感

近年の高初速化を狙う様々なヘッドテクノロジーの性能を最大限に活かす事をコンセプトに開発。手元部分の剛性を上げ、強い切り返しにも負けないシャープな鋭い振り抜きを体感でき、先端は極度に剛性を落とさず、走り過ぎを抑制することで、強いインパクトとクセの無いしなりを実現。手元と先端の程よい剛性バランスで一体感のある加速が感じられます。

VR-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	46	47	47
トルク (deg)	5.7	5.6	5.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.15	15.15
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VR-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	63	65	66
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VR-8

フレックス	S	X
重量 (g)	85	86
トルク (deg)	2.6	2.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VR-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	56	57	60
トルク (deg)	4.5	4.5	4.5	4.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25	15.30	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VR-7

フレックス	S	X
重量 (g)	73	75
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

IZ

TOUR AD

For WOOD

ヘッドの性能を活かせるしなやかな動きとインパクトの強さを実現

高初速化を狙ったヘッドの進化に合わせて先端部分には高強度素材を使用し、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑えます。中間部分はしなりを感じられるタイミングの取りやすいシャフト挙動。ベースカラーには TOUR AD シリーズ初となる“マットブラック”を採用し力強さと精悍さをアピールしています。

IZ-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	46	47	47
トルク (deg)	5.6	5.6	5.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.00	15.00	15.05
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

IZ-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	63	65
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

IZ-8

フレックス	S	X
重量 (g)	82	83
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

IZ-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	52	54	56	58
トルク (deg)	4.5	4.5	4.4	4.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

IZ-7

フレックス	S	X
重量 (g)	72	74
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm



TP



For WOOD

先端高剛性にスピード感をプラス だからもっと飛ぶ

「TOUR AD TP」は、長尺にもマッチした静かなしなり戻りで振り遅れを軽減させ、さらに先端の剛性を高めることによりミート率を向上させました。 また、「TOUR AD TP」から新しい TOUR AD ロゴにチェンジし、シリーズに新鮮さを加えたモデル。

TP-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	46	47	48
トルク (deg)	5.7	5.7	5.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.10	15.15
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

TP-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	64	65	67
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

TP-8

フレックス	S	X
重量 (g)	85	87
トルク (deg)	2.6	2.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

TP-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	56	57	60
トルク (deg)	4.4	4.4	4.4	4.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

TP-7

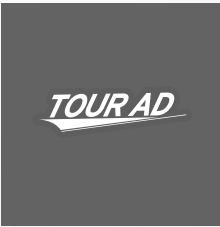
フレックス	S	X
重量 (g)	73	75
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm



DI



For WOOD

ナノテクノロジーで先端部を高剛性化 芯のある深く厚いインパクトを追求

先端部にナノテクノロジーを採用し、剛性を高めてインパクト時のヘッドのブレを極限まで低減。より芯のある深く厚いインパクトを実現します。

DI-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	55	57	60
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7	4.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.20	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

DI-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	75
トルク (deg)	3.2	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

DI-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	64	65	67
トルク (deg)	3.4	3.3	3.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

DI-8

フレックス	S	X
重量 (g)	84	85
トルク (deg)	3.0	2.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

PT

For WOOD

方向性と飛距離を追求した TOUR AD の原点

クセが無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球のつかまりのよさを実現。打ち出し角、スピ
ン量が安定し、直進性のある強い弾道へ導きます。

PT-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	52	53	54	56
トルク (deg)	5.8	5.8	5.8	5.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100	8.5/100	8.5/100
Butt 径 (mm)	15.30	15.30	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

PT-7

フレックス	S	X
重量 (g)	72	73
トルク (deg)	3.4	3.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100
Butt 径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

PT-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	63	64
トルク (deg)	3.6	3.5	3.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100	8.5/100
Butt 径 (mm)	15.20	15.25	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

PT-8

フレックス	S	X
重量 (g)	81	83
トルク (deg)	3.2	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)		
Butt 径 (mm)	15.40	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

F

For WOOD

ティーショット時も、芝の上からも、 FW に求められる性能を追求した専用シャフト

シャフト全体の素直なしなり戻りにより、しっかりと地面から球を捉えることが可能になり、安定し
た弾道を実現する「TOUR AD F」。ドライバーからの流れを考慮した設計となっており、50g 台はや
やトルクを増やし、より易しい設計となっており、60 ～ 80g 台はトルクを抑えフェアウェイウッド
でも叩きに行ける設計です。

F-55

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	59	60	60
トルク (deg)	5.0	5.0	5.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.20	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

F-75

フレックス	S	X
重量 (g)	77	79
トルク (deg)	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

F-65

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	68	68	70
トルク (deg)	3.3	3.3	3.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

F-85

フレックス	S	X
重量 (g)	89	91
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

U

For UT

高弾道でグリーンを狙える ユーティリティ専用シャフト

FW から IRON への流れをつなぐ重量設定でアベレージから上級者まで幅広く対応。先端径を 8.9 mm に設定し、先端のしなりがボールの上がりやすさとつかまりの良さを実現します。

U-55

フレックス	R	S
重量 (g)	59	59
トルク (deg)	3.6	3.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

U-75

フレックス	R	S
重量 (g)	78	79
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.45	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

U-95

フレックス	S	X
重量 (g)	95	96
トルク (deg)	2.4	2.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

U-65

フレックス	R	S
重量 (g)	68	69
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.45	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

U-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	85	86	87
トルク (deg)	2.7	2.7	2.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.30	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

TOURAD

HY

For UT

高く、強く、しなやかに 理想の弾道へ導くユーティリティ専用シャフト

ユーティリティに必要な要素を凝縮した「TOUR AD HY」。先端径 9.4mm の設計で、先端の剛性を高めることにより、直進性と操作性を両立しました。

HY-65

フレックス	R	S
重量 (g)	67	67
トルク (deg)	3.5	3.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.25
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

HY-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	88	88	89
トルク (deg)	2.4	2.4	2.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

HY-75

フレックス	R	S
重量 (g)	77	78
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

HY-95

フレックス	S	X
重量 (g)	97	98
トルク (deg)	2.1	2.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

TOURAD

DI HYBRID

For UT

太く、強く、鋭くしなる ユーティリティ専用シャフト

先端径を 9.4mm に設定し、スイング中のブレを極力排除。吹け上がりやつかまりすぎを抑え、さらなる直進性を目指したユーティリティ専用シャフト。

DIHB-75

フレックス	R	S	X
重量 (g)	78	78	78
トルク (deg)	3.1	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DIHB-95

フレックス	S	X
重量 (g)	98	99
トルク (deg)	2.4	2.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DIHB-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	87	88	88
トルク (deg)	2.4	2.4	2.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DIHB-105

フレックス	S	X
重量 (g)	106	109
トルク (deg)	2.3	2.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.40	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

AD-50

For IRON

TOUR AD 最軽量アイアンシャフト

TOUR AD 最軽量アイアンシャフト。しなり感を重視し、柔らかな打感と程よいしっかり感で「かるく振ってやさしく飛ばせる」を実現します。

AD-50

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	50			51			52	
トルク (deg)	3.9				3.8			
先端形状	パラレルタイプ Tip 径 9.4 mm / パラレル長 35 mm テーパータイプ Tip 径 9.1 mm / テーパー長 35 mm							
Butt 径 (mm)	14.90		14.85	14.80		14.75		
フレックス	L							
キックポイント	先調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

※ブルーとピンクの 2 色のカラーバリエーションからお選びいただけます。

AD-55/65/75

振りやすさの中に抜群の安定感

先端部の剛性を高めることによりインパクトでのブレを低減。軽量でありながら程よいしっかり感を保ちつつ、パフォーマンスを最大限に引き出し、飛距離と方向性を両立。振り抜き感を重視し、やさしさと操作性を兼ね備え、より幅広いプレーヤーに対応。

AD-55 R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	57						58	
トルク (deg)	3.3	3.2						
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1/ 35							
Butt 径 (mm)	14.95							14.90
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-55 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	58	59						
トルク (deg)	3.2						3.1	
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1/ 35							
Butt 径 (mm)	15.00							
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-65 Type II R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	67							
トルク (deg)	2.7						2.6	2.5
Tip 径 / テーバー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	14.85						14.80	
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-65 Type II S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	68							
トルク (deg)	2.6						2.5	
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	14.85						14.80	
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-75 R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	78			79		80		
トルク (deg)	2.8							
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.05							
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-75 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	79				80			
トルク (deg)	2.8							
Tip 径 / テーバー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.05							
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-85/95/105/115

スチールシャフトを超えたカーボンシャフト

カーボンシャフトの自由設計を存分に発揮したハイパフォーマンスアイアン用シャフト。振り抜き感を重視した高弾道設計。

AD-85 R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	88							
トルク (deg)	2.8		2.4					
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.00		15.05					
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-85 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	89							
トルク (deg)	2.8		2.4					
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.00		15.05					
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

スタンダードブラック

AD-95 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	98							
トルク (deg)	2.2							
Tip 径 / テーバー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.05							
フレックス	S							
キックポイント	中元調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-95 X

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	99							
トルク (deg)	2.2							
Tip 径 / テーバー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.10							
フレックス	X							
キックポイント	中元調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-105

	#1/3	#2/4	#3/5	#4/6	#5/7	#6/8	#7/9	#8/10	#9/11	#10/12
重量 (g)	104			105	106					
トルク (deg)	2.1									
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35									
Butt 径 (mm)	15.30									15.35
フレックス	X									
キックポイント	中元調子									
シャフト長さ (mm)	1015	1005	990	980	965	955	940	930	915	915

¥34,650 (税抜価格 ¥31,500) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。
(例 #5/7 をXで使用する場合は5番アイアンに、Sで使用する場合は7番アイアンで使用してください)

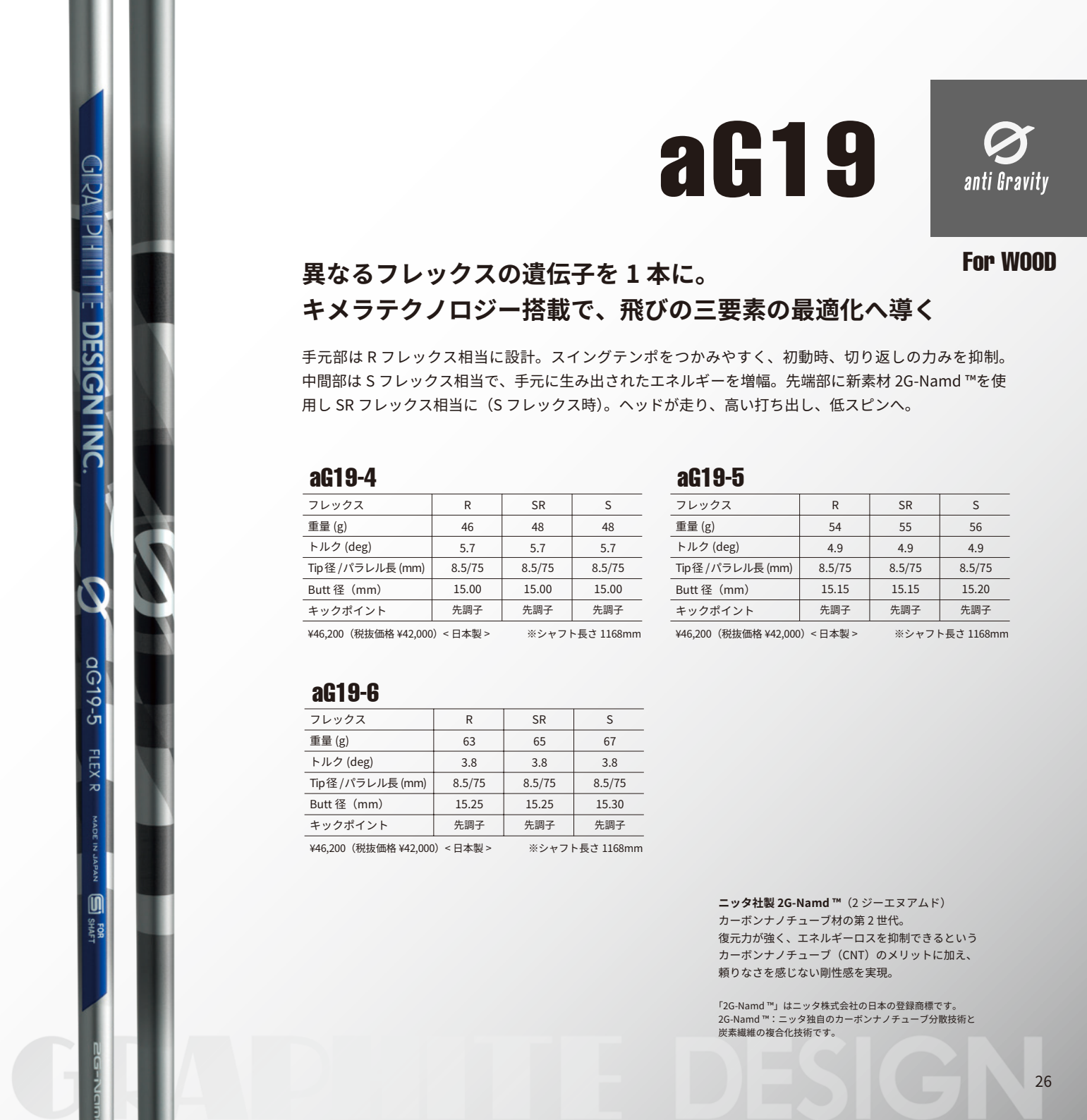
AD-115

	#1/3	#2/4	#3/5	#4/6	#5/7	#6/8	#7/9	#8/10	#9/11	#10/12
重量 (g)	114						115			117
トルク (deg)	2.1									
Tip径/テーバー長 (mm)	9.1/ 35									
Butt 径 (mm)	15.15			15.20		15.25				15.30
フレックス	X									
キックポイント	中元調子									
シャフト長さ (mm)	1015	1005	990	980	965	955	940	930	915	915

¥34,650 (税抜価格 ¥31,500) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。
(例 #5/7 をXで使用する場合は5番アイアンに、Sで使用する場合は7番アイアンで使用してください)

TOURAD

For IRON



aG19



For WOOD

異なるフレックスの遺伝子を 1 本に。
キメラテクノロジー搭載で、飛びの三要素の最適化へ導く

手元部は R フレックス相当に設計。スイングテンポをつかみやすく、初動時、切り返しの力を抑制。
中間部は S フレックス相当で、手元に生み出されたエネルギーを増幅。先端部に新素材 2G-Namd ™を使用し SR フレックス相当に（S フレックス時）。ヘッドが走り、高い打ち出し、低スピンへ。

aG19-4

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	46	48	48
トルク (deg)	5.7	5.7	5.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.00	15.00	15.00
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200（税抜価格 ¥42,000）＜日本製＞ ※シャフト長さ 1168mm

aG19-5

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	54	55	56
トルク (deg)	4.9	4.9	4.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.15	15.20
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200（税抜価格 ¥42,000）＜日本製＞ ※シャフト長さ 1168mm

aG19-6

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	63	65	67
トルク (deg)	3.8	3.8	3.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.25	15.30
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200（税抜価格 ¥42,000）＜日本製＞ ※シャフト長さ 1168mm

ニッタ社製 2G-Namd ™（2 ジーエヌアムド）
カーボンナノチューブ材の第 2 世代。
復元力が強く、エネルギーロスを抑制できるという
カーボンナノチューブ（CNT）のメリットに加え、
頼りなさを感じない剛性感を実現。

「2G-Namd ™」はニッタ株式会社の日本の登録商標です。
2G-Namd ™：ニッタ独自のカーボンナノチューブ分散技術と
炭素繊維の複合化技術です。

aG33



For WOOD

軽さ、やさしさの中に
芯のある、しっかりとした振り心地

シャフト手元部分に東レの新素材「トレカ®M40X」を使用することで先端部が走り、ボールのつかまりが良くなり飛ばせるシャフト。また、手元剛性を上げつつも、程よく粘りを持たせることで自然なタメを作ることができ、スムーズな切り返しを促します。

aG33-3

フレックス	R2	R	SR
重量 (g)	39	39	40
トルク (deg)	7.6	7.5	7.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.05	15.05	15.10
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

aG33-4

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	47	48	49
トルク (deg)	6.0	6.0	5.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.15	15.20
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

aG33-5

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	56	57	58
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.15
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

※ピンクカラーは 30g 台、40g 台のみの設定となります。

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリプレグを専用設計。

aG33 FW



For FW

FW にも弾き感とやさしさを
飛びと拾いやすさの FW 専用シャフト

ドライバーシャフト aG33 の特性はそのままに FW 用にモディファイ。先端部の適度な走りによって、ボールが拾いやすくなり、ショット精度を高めます。

aG33-4 FW

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	48	49	50
トルク (deg)	5.9	5.8	5.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.20
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1118mm

aG33-5 FW

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	58	59	60
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.05	15.10	15.10
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1118mm

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリプレグを専用設計。

ラウネで狙う。

RAUNE
THE NEW SHAFT
HYBRID/IRON/WEDGE



NEW
GRAPHITITE DESIGN



HYBRID



For HYBRID

ハイバランス設計で 拾いやすく、振り抜ける

カーボンの設計自由度を活かし、ハイバランスに設計することで、自然と振り抜きが良くなり先中部のしなり戻りでボールの高い打ち出しを実現。

RAUNE-h45

フレックス	R	S
重量 (g)	49	50
トルク (deg)	6.0	5.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

RAUNE-h55

フレックス	R	S
重量 (g)	59	59
トルク (deg)	4.3	4.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.45	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

RAUNE-h65

フレックス	R	S
重量 (g)	67	67
トルク (deg)	3.8	3.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.75	15.75
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

RAUNE-h75

フレックス	R	S
重量 (g)	78	78
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.90	15.90
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

RAUNE-h85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	86	87	88
トルク (deg)	2.7	2.7	2.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.80	15.80	15.80
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

i60/i75



For IRON

積層パターンを変えて 番手毎の最適性能を追求

番手毎にカーボンの積層を変えることによって、ロングからショートまで、それぞれに求められる性能を追求。ロング・ミドルはボールを上げやすく、ショートは手元側のしなりを感じながら先端部を動きを抑えてコントロール性を高めています。

RAUNE i60

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	R:59 S:60		R:61 S:61	R:62 S:63	R:63 S:63	R:64 S:64	R:64 S:65	R:65 S:65
トルク (deg)	R:4.5 S:4.5		R:4.4 S:4.4	R:4.3 S:4.3	R:4.1 S:4.1	R:4.0 S:4.0	R:4.0 S:4.0	R:3.8 S:3.8
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	R:14.80 S:14.85							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	991	978	965	952	939	926	913	900

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

RAUNE i75

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	R:71 S:72	R:72 S:73	R:74 S:74	R:75 S:75	R:75 S:76	R:76 S:76	R:77 S:77	R:77 S:77
トルク (deg)	R:3.6 S:3.6	R:3.5 S:3.5	R:3.5 S:3.5	R:3.3 S:3.3	R:3.2 S:3.2	R:3.2 S:3.2	R:3.2 S:3.2	R:3.0 S:3.0
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	R:15.00 S:15.05							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	991	978	965	952	939	926	913	900

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

i90/i105



For IRON

RAUNE i90

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	R:90 S:90		R:92 S:92	R:93 S:93	R:93 S:94	R:94 S:94	R:94 S:95	R:95 S:96
トルク (deg)	R:3.3 S:3.3		R:3.2 S:3.2	R:3.1 S:3.1	R:3.1 S:3.1	R:2.8 S:2.8	R:2.7 S:2.7	R:2.6 S:2.6
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	R:15.20 S:15.25							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	991	978	965	952	939	926	913	900

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

RAUNE i105

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	S:108 X:109	S:108 X:109	S:110 X:110	S:110 X:110	S:112 X:113	S:112 X:113	S:112 X:114	S:113 X:114
トルク (deg)	S:3.3 X:3.3	S:3.2 X:3.2	S:3.1 X:3.1	S:3.1 X:3.1	S:2.9 X:2.9	S:2.9 X:2.9	S:2.8 X:2.8	S:2.7 X:2.7
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	S:15.25 X:15.30							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	991	978	965	952	939	926	913	900

¥13,750 (税抜価格 ¥12,500) < 日本製 >

IRON UNITIZE



For IRON

RAUNE-i60u

フレックス	R	S
重量 (g)	62	62
トルク (deg)	4.2	4.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/100	9.4/100
Butt 径 (mm)	14.80	14.80
キックポイント	中調子	中調子

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 991mm

RAUNE-i75u

フレックス	R	S
重量 (g)	73	74
トルク (deg)	3.6	3.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/100	9.4/100
Butt 径 (mm)	14.90	14.95
キックポイント	中調子	中調子

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 991mm

RAUNE-i90u

フレックス	R	S
重量 (g)	90	92
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/100	9.4/100
Butt 径 (mm)	15.05	15.15
キックポイント	中調子	中調子

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 991mm

ユニタイズ推奨トリミング表

番手	#5	#6	#7	#8	#9	WEDGE
チップカット (インチ)	0.0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5

WEDGE



For WEDGE

小さいスイングでも エネルギーをスピンの変換

元部を太目にし、小さいスイングでもエネルギーを最大限スピン性能に変換できるように設計。シャフト深部の層には高弾性率材料を使用。外部は柔らかく内部は硬いというスピン系ボールの構造に着目し、シャフトの積層に応用。

RAUNE-w85

フレックス	WEDGE	WEDGE+
重量 (g)	85	87
トルク (deg)	2.4	2.4
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1/35	9.1/35
Butt 径 (mm)	15.40	15.50
キックポイント	中調子	中調子

¥13,750 (税抜価格 ¥12,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 900mm

RAUNE-w100

フレックス	WEDGE	WEDGE+
重量 (g)	100	101
トルク (deg)	2.3	2.3
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1/35	9.1/35
Butt 径 (mm)	15.50	15.50
キックポイント	中調子	中調子

¥13,750 (税抜価格 ¥12,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 900mm

RAUNE-w115

フレックス	WEDGE	WEDGE+
重量 (g)	120	120
トルク (deg)	1.8	1.8
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1/35	9.1/35
Butt 径 (mm)	15.50	15.50
キックポイント	中調子	中調子

¥13,750 (税抜価格 ¥12,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 900mm

※ 85/100・・・フレックス WEDGE は R 相当、WEDGE+ は S 相当

※ 115・・・フレックス WEDGE は S 相当、WEDGE+ は X 相当



秩父式

秩父式

秩父式
LOW
R
GRAPHITE DESIGN

より正確に、確実に トータル飛距離を求めるゴルファーへ

グラファイトデザインの経験と技術を惜しみなく注いだ「秩父」から新たに「秩父 式」が登場。「秩父 式」は新たな素材、液晶ポリマー繊維 ベクトラン®(株式会社クラレ製)を導入し、その特性を最大限に活かした設計。
シャフトの余分なねじれを極限まで抑え、さらなる飛距離を追求。

WOOD

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	40	42	44
トルク (deg)	7.5	7.4	7.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60	8.5/60
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.45
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥69,300 (税抜価格 ¥63,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1195mm

FW

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	44	46	48
トルク (deg)	7.0	6.8	6.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60	8.5/60
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.40
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

¥34,650 (税抜価格 ¥31,500) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

＜ベクトラン＞は、1990 年に（株）クラレが世界で初めて工業生産を開始したポリアリレート系高強度繊維です。分子と分子の結びつきが非常に強い液晶ポリマーを原料としているため、引っ張っても切れにくいこと（高強度）が最大の特徴です。さらに、「水を吸いにくい」（低吸湿性）、「伸びにくい」（寸法安定性）、「摩耗に強い」（耐磨耗性）などの特長を備え、世界各地で多様な産業の発展に寄与しています。ロープ、各種テンションメンバー、安全防護、航空宇宙、漁網、スポーツ用品、複合材料などに使われています。NASA の火星探査車の着陸用エアバックや、日本の「成層圏プラットフォーム構想」に使われる飛行船にも採用されました。

（株）クラレ オフィシャルサイトより

秩父

For WOOD
For FW

GRAPHITE DESIGN



ベクトラン®を最適な場所へ配し、
より良いパフォーマンスを発揮

新たな素材、液晶ポリマー繊維 ベクトラン®(株式会社クラレ製)をユーティリティ
には全長に、アイアンには先端に採用することで、それぞれに適したパフォー
マンスを発揮します。

UT

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	48	51	52
トルク (deg)	5.3	5.3	5.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.40
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

IRON

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	50	50	51
トルク (deg)	4.9	4.9	4.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/100	9.4/100	9.4/100
Butt 径 (mm)	14.95	15.00	15.00
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

1 本 ¥17,050 (税抜価格 ¥15,500) < 日本製 > ※シャフト長さ 991mm

IRON 推奨トリミング表

番手	#5	#6	#7	#8	#9	WEDGE
チップカット (インチ)	0.0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5

秩父

For UT
For IRON

※ 2023 年 10 月 1 日より価格を改定しています。
※記載の価格はメーカー希望小売価格 (税込) です。
※先端径は未塗装時の値です。
※シャフトのカット方法について 1W に使用する場合、基本的にチップカットの必要はありません。また FW 等への使用時にはホーゼルへの挿入長+チップカットが、シャフト先端部のパラレル長を超えない範囲での硬さ調節を行なってください。
※シャフト先端部へのパラレル長を超えたホーゼルへの挿入、シャフト先端部を塗装面以上削ってのホーゼルへの挿入は、シャフトの破損を招くおそれがありますのでご注意ください。
※クラブ組み立て時、振動測定時、グリップ交換時などシャフトを強く締め付けすぎるとシャフト割れの原因となりますのでご注意ください。
※一度ゴルフクラブ (スリーブ) に接着されたシャフトの再利用 (シャフトリユース) はお控えください。
取り外しの工程により、製造時に想定した製品本来の安全性・性能が損なわれる可能性があります。
※仕様は改良等の事情により予告なく変更する場合があります。

GRAPHITE DESIGN INC.

株式会社グラファイトデザイン 〒 368-0065 埼玉県秩父市太田 2474-1

お電話でのお問い合わせ

TEL 0494-62-1170

メールでのお問い合わせ (営業部)

graphite@gd-inc.co.jp

 @graphite.design.inc

 graphite_design_official

 YouTube グラファイトデザイン オフィシャルチャンネル

オフィシャルサイト

