

GRAPHITE DESIGN®

# GRAPHITE DESIGN 2022 MADE IN CHICHIBU *Spring*

**TOUR AD**

  
*anti Gravity*

秩父

  
RAUNE

INDEX

TOUR AD

| For WOOD     |     | For FW            |        |
|--------------|-----|-------------------|--------|
| UB-4/5/6/7/8 | P5  | F-55/65/75/85     | P16    |
| HD-4/5/6/7/8 | P6  | For UT            |        |
| XC-4/5/6/7/8 | P7  | U-55/65/75/85/95  | P17    |
| VR-4/5/6/7/8 | P8  | HY-65/75/85/95    | P18    |
| IZ-4/5/6/7/8 | P9  | DIHB-75/85/95/105 | P19    |
| TP-4/5/6/7/8 | P10 | For IRON          |        |
| GP-4/5/6/7/8 | P11 | AD-50             | P20    |
| DI-5/6/7/8   | P12 | AD-55/65/75       | P21-22 |
| PT-5/6/7/8   | P13 | AD-85/95/105/115  | P23-24 |
| M9003-6/7    | P14 |                   |        |
| SLII-4/5     | P15 |                   |        |

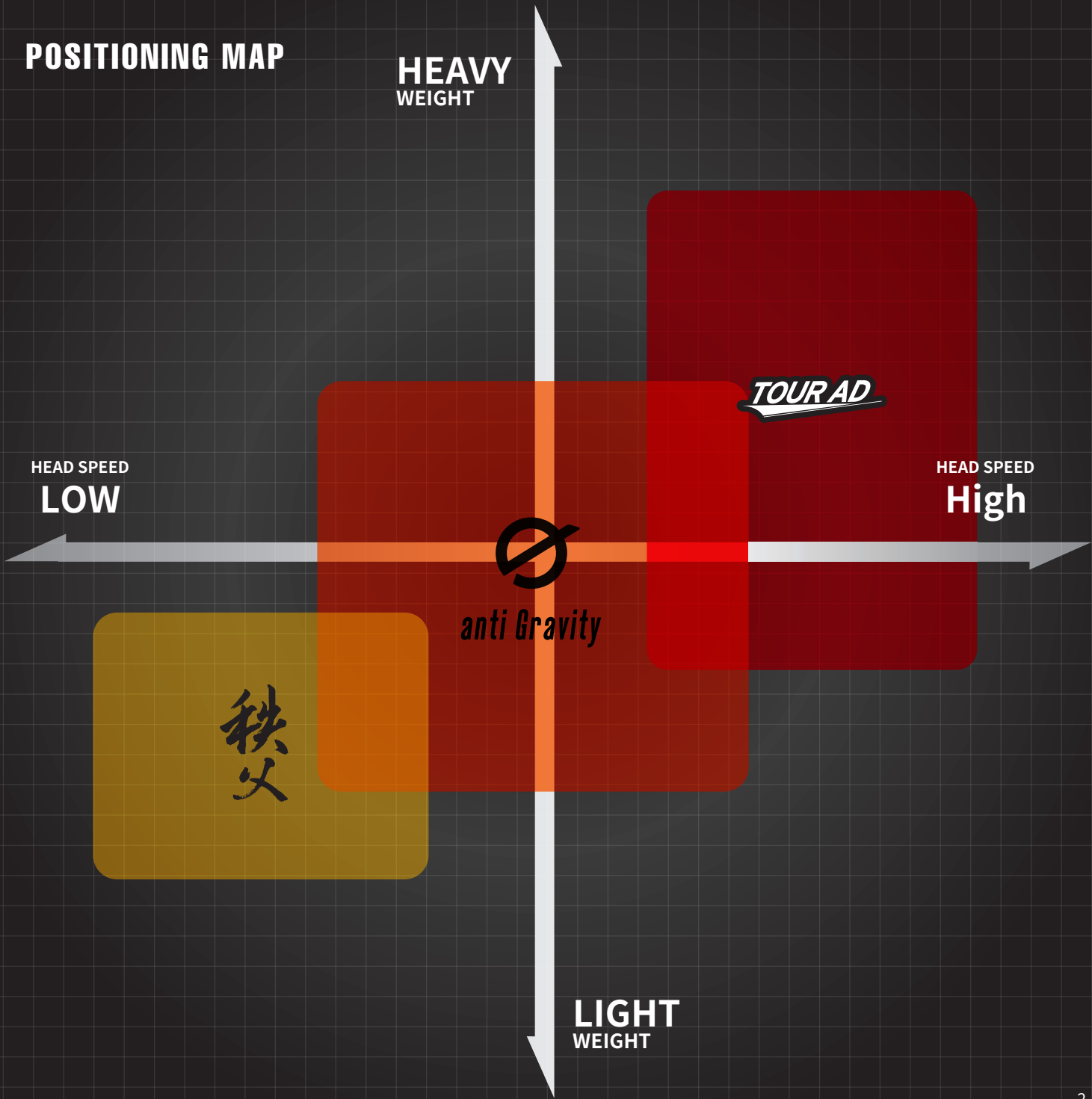
G anti Gravity

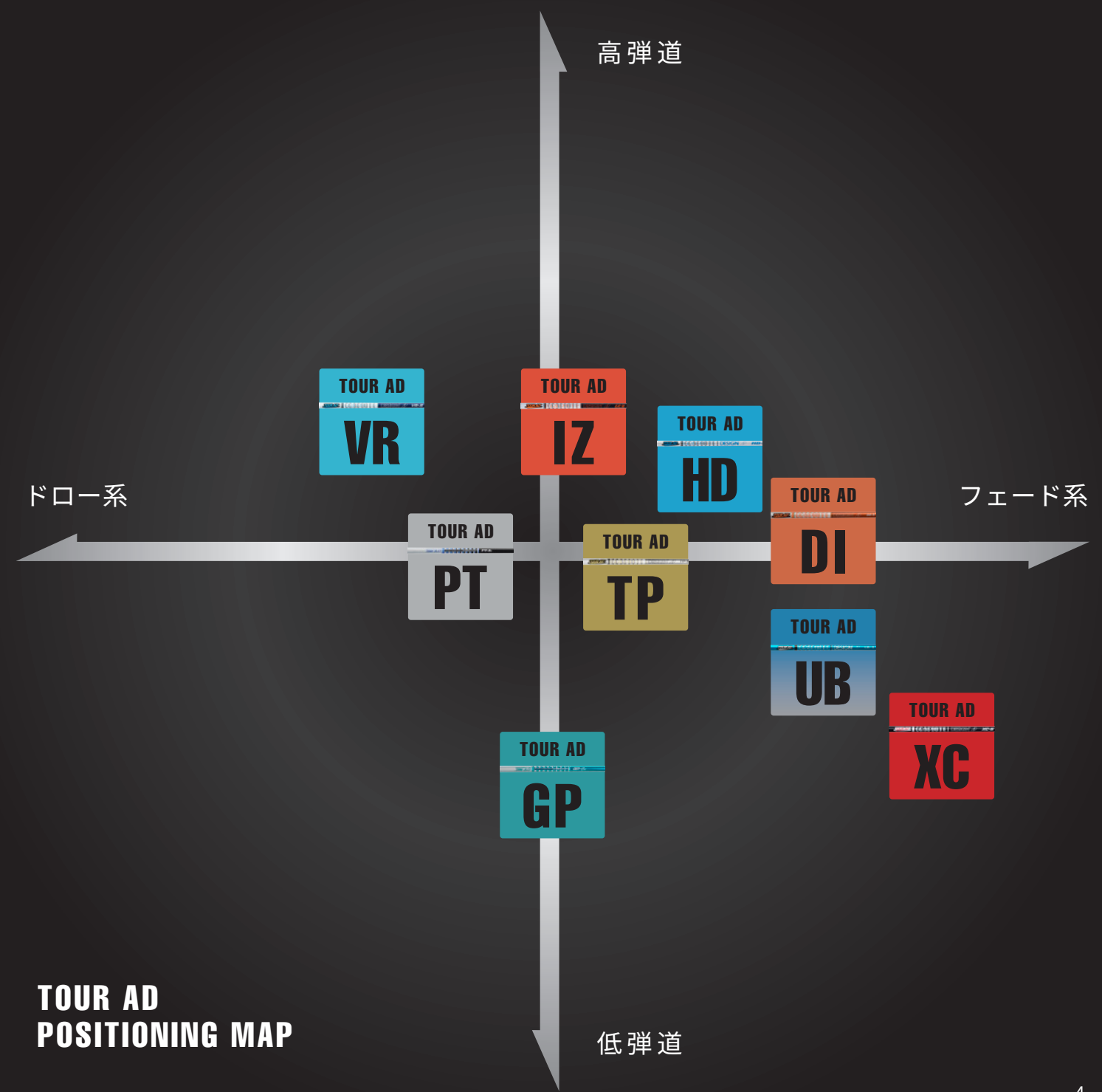
|                |     |                            |     |
|----------------|-----|----------------------------|-----|
| aG19-4/5/6     | P26 | HYBRID-h45/h55/h65/h75/h85 | P30 |
| aG33-3/4/5     | P27 | IRON-i60/i75               | P31 |
| aG33-4 FW/5 FW | P28 | IRON-i90/i105              | P32 |
|                |     | IRON- i60u/i75u/i90u       | P33 |
|                |     | WEDGE-w85/w100/w115        | P34 |

秩父

|            |     |
|------------|-----|
| 秩父 WOOD/FW | P36 |
| 秩父 UT/IRON | P37 |

POSITIONING MAP





# UB

TOUR AD

For WOOD

## 大型・高慣性モーメントのヘッド性能に最適化

「TOUR AD UB」シリーズは、現在の大型・高慣性モーメントのヘッド性能をさらに活かし、ボールにパワーをダイレクトに伝えるシャフト。高強度・高弾性率炭素繊維「トレカ®M40X」を先端から先中部に、「トレカ®T1100G」を先端部に使用し先端～先中部の剛性を高めることにより、ヘッドの無駄な動きを抑え、強く叩けるインパクトを実現。高剛性化によりシャフトのねじれを抑えたエネルギーロスの無い強いインパクトとスローテーパー設計によるタイミングの取りやすいシャフト挙動が特長です。

### UB-4

|                    |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| フレックス              | R2     | R1     | S      |
| 重量 (g)             | 45     | 47     | 48     |
| トルク (deg)          | 5.5    | 5.5    | 5.5    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 14.95  | 15.00  | 15.05  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### UB-6

|                    |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| フレックス              | SR     | S      | X      |
| 重量 (g)             | 63     | 65     | 66     |
| トルク (deg)          | 3.2    | 3.2    | 3.2    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### UB-8

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 82     | 83     |
| トルク (deg)          | 2.8    | 2.8    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.35  | 15.40  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### UB-5

|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| フレックス              | R2     | R1     | S      | X      |
| 重量 (g)             | 54     | 56     | 57     | 59     |
| トルク (deg)          | 4.4    | 4.4    | 4.4    | 4.4    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.10  | 15.15  | 15.20  | 15.25  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### UB-7

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 74     | 75     |
| トルク (deg)          | 3.0    | 3.0    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G

ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブREGを専用設計。

# HD

TOUR AD

For WOOD

## 最新素材の組み合わせによる弾きとスピンの両立、叩ける弾き系シャフト

「TOUR AD HD」は、現在のウッ드의主流となっている大型・高慣性モーメントのヘッド性能を最大限に活かすシャフト。新素材カーボン「トレカ®M40X」を先端から中間部に、先端部には「トレカ®T1100G」を使用することで先端～中間部の高剛性化を図り、安定した先端挙動でインパクト時のパワーロスを極限まで軽減。打点のばらつきを抑え安定したスピン量を実現させます。

### HD-4

|                    |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| フレックス              | R2     | R1     | S      |
| 重量 (g)             | 49     | 49     | 50     |
| トルク (deg)          | 5.8    | 5.8    | 5.7    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.20  | 15.20  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### HD-6

|                    |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| フレックス              | SR     | S      | X      |
| 重量 (g)             | 65     | 66     | 68     |
| トルク (deg)          | 3.1    | 3.1    | 3.1    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.20  | 15.25  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### HD-8

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 86     | 88     |
| トルク (deg)          | 2.6    | 2.6    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### HD-5

|                    |        |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| フレックス              | R2     | R1     | S      | X      |
| 重量 (g)             | 56     | 57     | 59     | 61     |
| トルク (deg)          | 4.5    | 4.4    | 4.4    | 4.4    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.20  | 15.25  | 15.35  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### HD-7

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 74     | 76     |
| トルク (deg)          | 2.9    | 2.9    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G

ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブREGを専用設計。

# XC

TOUR AD

For WOOD

## 安定したしなり戻りと暴れないインパクト 効率良くパワーをボールに伝えるシャフト

「TOUR AD XC」は、現在のウッズの主流となっている飛距離追求型フェース構造を最大限に活かすシャフトです。新素材カーボン「トレカ®M40X」を先端から中間部に使用し、先端部には「トレカ®T1100G」を使用することでインパクト時のパワーロスを極限まで軽減し先端挙動が安定することから、打点のばらつきを抑え、その結果ボール初速も向上させます。

### XC-4

| フレックス              | R2     | R1     | S      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 47     | 47     | 48     |
| トルク (deg)          | 5.7    | 5.7    | 5.7    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.05  | 15.05  | 15.05  |
| キックポイント            | 中元調子   | 中元調子   | 中元調子   |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

### XC-6

| フレックス              | SR     | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 62     | 64     | 65     |
| トルク (deg)          | 3.2    | 3.2    | 3.2    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.20  | 15.25  |
| キックポイント            | 中元調子   | 中元調子   | 中元調子   |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

### XC-8

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 83     | 85     |
| トルク (deg)          | 2.8    | 2.8    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.35  | 15.40  |
| キックポイント            | 中元調子   | 中元調子   |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

### XC-5

| フレックス              | R2     | R1     | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 54     | 54     | 56     | 58     |
| トルク (deg)          | 4.3    | 4.2    | 4.2    | 4.2    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.10  | 15.10  | 15.15  | 15.25  |
| キックポイント            | 中元調子   | 中元調子   | 中元調子   | 中元調子   |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

### XC-7

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 73     | 75     |
| トルク (deg)          | 3.0    | 3.0    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.25  |
| キックポイント            | 中元調子   | 中元調子   |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G  
ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X  
東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40Xの性能を効果的に発揮させるため、東レがグラフィートデザイン向けにプリブレグを専用設計。

# VR

TOUR AD

For WOOD

## 強いしなり戻りと、インパクトに向かう加速感

近年の高初速化を狙う様々なヘッドテクノロジーの性能を最大限に活かす事をコンセプトに開発。手元部分の剛性を上げ、強い切り返しにも負けないシャープな鋭い振り抜きを体感でき、先端は極度に剛性を落とさず、走り過ぎを抑制することで、強いインパクトとクセの無いしなりを実現。手元と先端の程よい剛性バランスで一体感のある加速が感じられます。

### VR-4

| フレックス              | R2     | R1     | S      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 46     | 47     | 47     |
| トルク (deg)          | 5.7    | 5.6    | 5.6    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.15  | 15.15  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

### VR-6

| フレックス              | SR     | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 63     | 65     | 66     |
| トルク (deg)          | 3.2    | 3.2    | 3.2    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

### VR-8

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 85     | 86     |
| トルク (deg)          | 2.6    | 2.6    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.35  | 15.40  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

### VR-5

| フレックス              | R2     | R1     | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 54     | 56     | 57     | 60     |
| トルク (deg)          | 4.5    | 4.5    | 4.5    | 4.5    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.25  | 15.30  | 15.40  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

### VR-7

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 73     | 75     |
| トルク (deg)          | 3.0    | 3.0    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.35  | 15.40  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm



## ヘッドの性能を活かせるしなやかな動きとインパクトの強さを実現

高初速化を狙ったヘッドの進化に合わせて先端部分には高強度素材を使用し、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑えます。中間部分はしなりを感じられるタイミングの取りやすいシャフト挙動。ベースカラーには TOUR AD シリーズ初となる“マットブラック”を採用し力強さと精悍さをアピールしています。

### IZ-4

| フレックス              | R2     | R1     | S      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 46     | 47     | 47     |
| トルク (deg)          | 5.6    | 5.6    | 5.6    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.00  | 15.00  | 15.05  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### IZ-6

| フレックス              | SR     | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 62     | 63     | 65     |
| トルク (deg)          | 3.2    | 3.2    | 3.2    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.20  | 15.25  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### IZ-8

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 82     | 83     |
| トルク (deg)          | 2.9    | 2.9    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.35  | 15.40  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### IZ-5

| フレックス              | R2     | R1     | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 52     | 54     | 56     | 58     |
| トルク (deg)          | 4.5    | 4.5    | 4.4    | 4.4    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.10  | 15.15  | 15.20  | 15.25  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

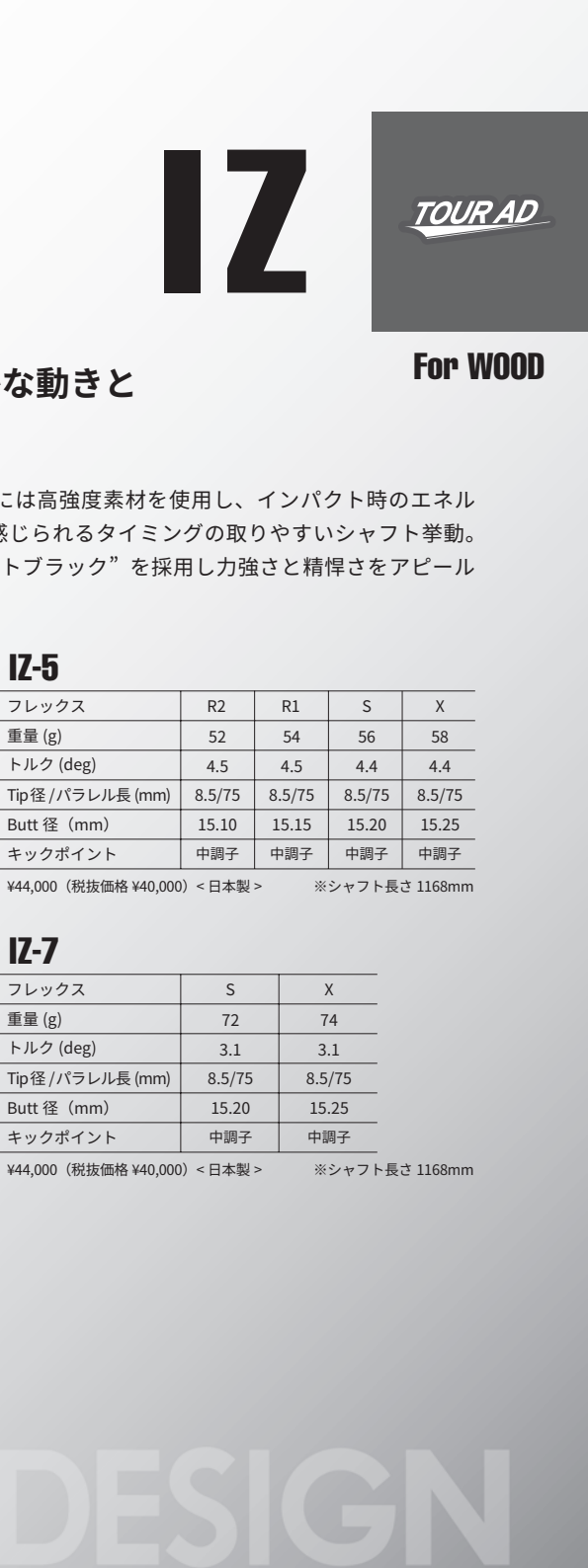
※シャフト長さ 1168mm

### IZ-7

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 72     | 74     |
| トルク (deg)          | 3.1    | 3.1    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.25  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm



## For WOOD

## 先端高剛性にスピード感をプラスだからもっと飛ぶ

「TOUR AD TP」は、長尺にもマッチした静かなしなり戻りで振り遅れを軽減させ、さらに先端の剛性を高めることによりミート率を向上させました。また、「TOUR AD TP」から新しい TOUR AD ロゴにチェンジし、シリーズに新鮮さを加えたモデル。

### TP-4

| フレックス              | R2     | R1     | S      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 46     | 47     | 48     |
| トルク (deg)          | 5.7    | 5.7    | 5.6    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.10  | 15.10  | 15.15  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### TP-6

| フレックス              | SR     | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 64     | 65     | 67     |
| トルク (deg)          | 3.2    | 3.2    | 3.2    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.20  | 15.25  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### TP-8

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 85     | 87     |
| トルク (deg)          | 2.6    | 2.6    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### TP-5

| フレックス              | R2     | R1     | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 54     | 56     | 57     | 60     |
| トルク (deg)          | 4.4    | 4.4    | 4.4    | 4.4    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.20  | 15.25  | 15.35  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

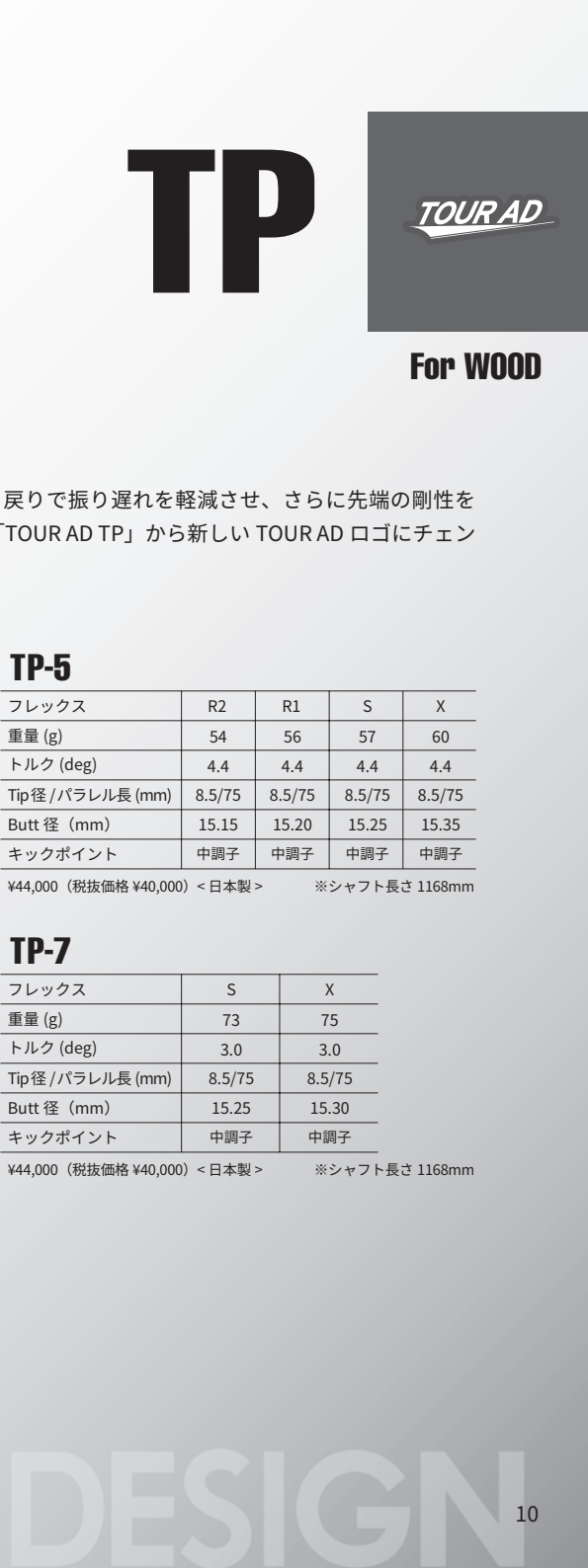
※シャフト長さ 1168mm

### TP-7

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 73     | 75     |
| トルク (deg)          | 3.0    | 3.0    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm



## For WOOD

# GP

TOUR AD

For WOOD

## 初速アップを目指し、 さらに大きな飛距離へ

「TOUR AD GP」は、手元（グリップ内）の剛性を上げることにより振り遅れを防ぎ、グリップ下から中間部にかけてのしなりを感じるシャフトです。シャフト挙動が安定するため、パワーがダイレクトにボールに伝わり、初速が上がり、強い弾道で大きな飛距離へ導きます。

### GP-4

| フレックス           | R2     | R1     | S      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 47     | 47     | 48     |
| トルク (deg)       | 5.7    | 5.7    | 5.7    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.05  | 15.10  | 15.15  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000（税抜価格 ¥40,000）＜日本製＞

※シャフト長さ 1168mm

### GP-6

| フレックス           | SR     | S      | X      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 64     | 66     | 67     |
| トルク (deg)       | 3.1    | 3.1    | 3.1    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.20  | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000（税抜価格 ¥40,000）＜日本製＞

※シャフト長さ 1168mm

### GP-8

| フレックス           | S      | X      |
|-----------------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 84     | 85     |
| トルク (deg)       | 2.7    | 2.7    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.40  | 15.45  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    |

¥44,000（税抜価格 ¥40,000）＜日本製＞

※シャフト長さ 1168mm

### GP-5

| フレックス           | R2     | R1     | S      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 55     | 56     | 57     |
| トルク (deg)       | 4.3    | 4.3    | 4.3    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.15  | 15.15  | 15.25  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000（税抜価格 ¥40,000）＜日本製＞

※シャフト長さ 1168mm

### GP-7

| フレックス           | S      | X      |
|-----------------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 75     | 76     |
| トルク (deg)       | 2.9    | 2.9    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.30  | 15.35  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    |

¥44,000（税抜価格 ¥40,000）＜日本製＞

※シャフト長さ 1168mm

# DI

TOUR AD

For WOOD

## ナノテクノロジーで先端部を高剛性化 芯のある深く厚いインパクトを追求

先端部にナノテクノロジーを採用し、剛性を高めてインパクト時のヘッドのブレを極限まで低減。より芯のある深く厚いインパクトを実現します。

### DI-5

| フレックス           | R2     | R1     | S      | X      |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 54     | 55     | 57     | 60     |
| トルク (deg)       | 4.7    | 4.7    | 4.7    | 4.6    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.10  | 15.15  | 15.20  | 15.30  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000（税抜価格 ¥40,000）＜日本製＞

※シャフト長さ 1168mm

### DI-6

| フレックス           | SR     | S      | X      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 64     | 65     | 67     |
| トルク (deg)       | 3.4    | 3.3    | 3.3    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.20  | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥44,000（税抜価格 ¥40,000）＜日本製＞

※シャフト長さ 1168mm

### DI-7

| フレックス           | S      | X      |
|-----------------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 74     | 75     |
| トルク (deg)       | 3.2    | 3.1    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    |

¥44,000（税抜価格 ¥40,000）＜日本製＞

※シャフト長さ 1168mm

### DI-8

| フレックス           | S      | X      |
|-----------------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 84     | 85     |
| トルク (deg)       | 3.0    | 2.9    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.35  | 15.40  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    |

¥44,000（税抜価格 ¥40,000）＜日本製＞

※シャフト長さ 1168mm

PT

TOUR AD

For WOOD

## 方向性と飛距離を追求した TOUR AD の原点

クセが無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球のつかまりのよさを実現。打ち出し角、スピ  
ン量が安定し、直進性のある強い弾道へ導きます。

### PT-5

|                    |         |         |         |
|--------------------|---------|---------|---------|
| フレックス              | R2      | R1      | S       |
| 重量 (g)             | 52      | 53      | 54      |
| トルク (deg)          | 5.8     | 5.8     | 5.8     |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/100 | 8.5/100 | 8.5/100 |
| Butt 径 (mm)        | 15.30   | 15.30   | 15.35   |
| キックポイント            | 中調子     | 中調子     | 中調子     |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### PT-7

|                    |         |         |
|--------------------|---------|---------|
| フレックス              | S       | X       |
| 重量 (g)             | 72      | 73      |
| トルク (deg)          | 3.4     | 3.3     |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/100 | 8.5/100 |
| Butt 径 (mm)        | 15.30   | 15.30   |
| キックポイント            | 中調子     | 中調子     |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### PT-6

|                    |         |         |         |
|--------------------|---------|---------|---------|
| フレックス              | SR      | S       | X       |
| 重量 (g)             | 62      | 63      | 64      |
| トルク (deg)          | 3.6     | 3.5     | 3.5     |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/100 | 8.5/100 | 8.5/100 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20   | 15.25   | 15.25   |
| キックポイント            | 中調子     | 中調子     | 中調子     |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### PT-8

|                    |         |         |
|--------------------|---------|---------|
| フレックス              | S       | X       |
| 重量 (g)             | 81      | 83      |
| トルク (deg)          | 3.2     | 3.1     |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/100 | 8.5/100 |
| Butt 径 (mm)        | 15.40   | 15.40   |
| キックポイント            | 中調子     | 中調子     |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

M9003

TOUR AD

For WOOD

## パワーヒッターの攻めのシャフト

高弾性率素材により、先端から中間部分までの剛性を高め、インパクト力強くボールにパワーを伝えるこ  
とが可能。元調子独特の粘り感でピンポイントにターゲットを狙え、パワーヒッターのニーズに応えるシャ  
フトです。

### M9003-6

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 68     | 69     |
| トルク (deg)          | 3.1    | 3.1    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.30  | 15.35  |
| キックポイント            | 元調子    | 元調子    |

¥48,400 (税抜価格 ¥44,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### M9003-7

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 76     | 78     |
| トルク (deg)          | 2.4    | 2.4    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント            | 元調子    | 元調子    |

¥48,400 (税抜価格 ¥44,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

# SLII

TOUR AD

For WOOD

## つかまり感アップ やさしく、しなやかな弾き系

シャフトの素早いしなりと戻り、しっかりとしたつかまり感を実現。  
「かるく振ってやさしく飛ばせる」をさらに向上させた軽量モデル。

### SLII-4

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | RR2    | RR1    |
| 重量 (g)             | 49     | 49     |
| トルク (deg)          | 5.3    | 5.3    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/60 | 8.5/60 |
| Butt 径 (mm)        | 15.10  | 15.10  |
| キックポイント            | 先調子    | 先調子    |

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

### SLII-5

|                    |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| フレックス              | R2     | R1     | SR     |
| 重量 (g)             | 58     | 58     | 59     |
| トルク (deg)          | 4.8    | 4.8    | 4.7    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/60 | 8.5/60 | 8.5/60 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.15  | 15.15  |
| キックポイント            | 先調子    | 先調子    | 先調子    |

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

※ブルーとピンクの2色のカラーバリエーションからお選びいただけます。

# F

TOUR AD

For FW

## ティーショット時も、芝の上からも、 FW に求められる性能を追求した専用シャフト

シャフト全体の素直なしなり戻りにより、しっかりと地面から球を捉えることが可能になり、安定した弾道を実現する「TOUR AD F」。ドライバーからの流れを考慮した設計となっており、50g 台はややトルクを増やし、より易しい設計となっており、60 ～ 80g 台はトルクを抑えフェアウェイウッドでも叩きに行ける設計です。

### F-55

|                    |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| フレックス              | R2     | R1     | S      |
| 重量 (g)             | 59     | 60     | 60     |
| トルク (deg)          | 5.0    | 5.0    | 5.0    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.20  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1120mm

### F-65

|                    |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| フレックス              | SR     | S      | X      |
| 重量 (g)             | 68     | 68     | 70     |
| トルク (deg)          | 3.3    | 3.3    | 3.3    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.35  | 15.35  | 15.40  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1120mm

### F-75

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 77     | 79     |
| トルク (deg)          | 3.2    | 3.2    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1120mm

### F-85

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 89     | 91     |
| トルク (deg)          | 2.8    | 2.8    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.30  | 15.35  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1120mm



## 高弾道でグリーンを狙える ユーティリティ専用シャフト

FW から IRON への流れをつなぐ重量設定でアベレージから上級者まで幅広く対応。先端径を 8.9 mm に設定し、先端のしなりがボールの上がりやすさとつかまりの良さを実現します。

### U-55

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | R      | S      |
| 重量 (g)             | 59     | 59     |
| トルク (deg)          | 3.6    | 3.6    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.9/60 | 8.9/60 |
| Butt 径 (mm)        | 15.30  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### U-75

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | R      | S      |
| 重量 (g)             | 78     | 79     |
| トルク (deg)          | 2.8    | 2.8    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.9/60 | 8.9/60 |
| Butt 径 (mm)        | 15.45  | 15.45  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### U-95

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 95     | 96     |
| トルク (deg)          | 2.4    | 2.4    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.9/60 | 8.9/60 |
| Butt 径 (mm)        | 15.30  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### U-65

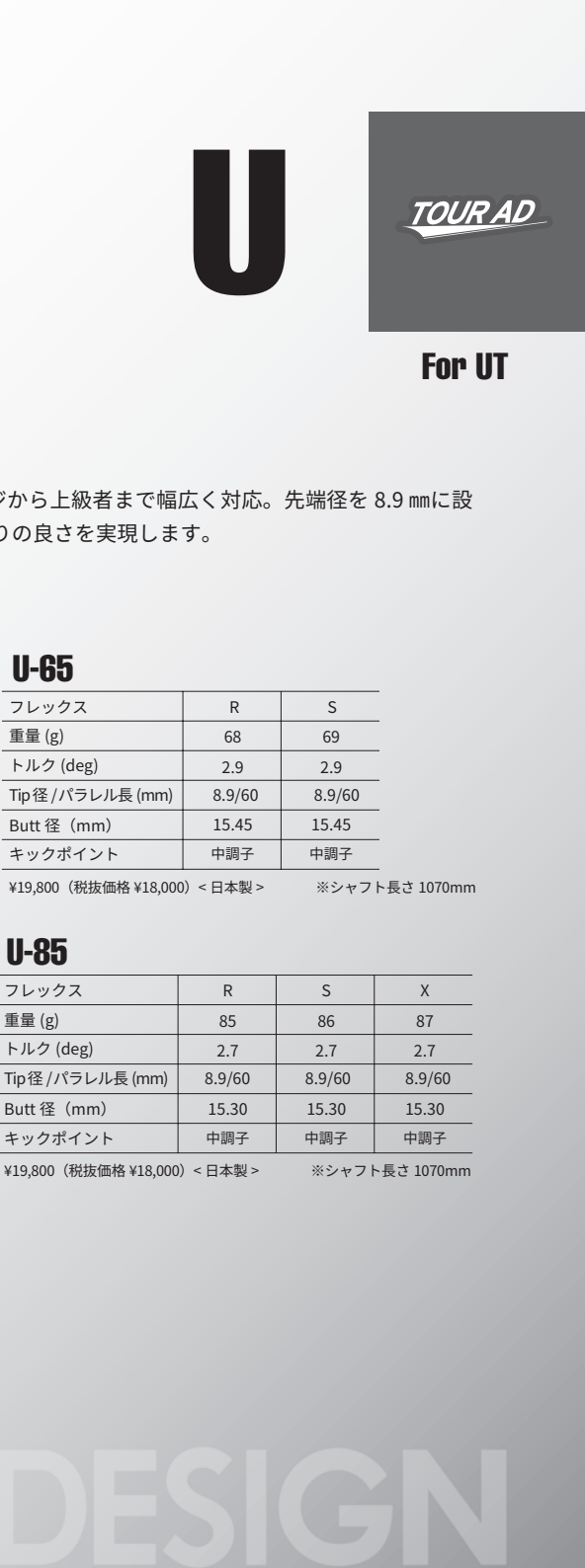
|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | R      | S      |
| 重量 (g)             | 68     | 69     |
| トルク (deg)          | 2.9    | 2.9    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.9/60 | 8.9/60 |
| Butt 径 (mm)        | 15.45  | 15.45  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### U-85

|                    |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| フレックス              | R      | S      | X      |
| 重量 (g)             | 85     | 86     | 87     |
| トルク (deg)          | 2.7    | 2.7    | 2.7    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.9/60 | 8.9/60 | 8.9/60 |
| Butt 径 (mm)        | 15.30  | 15.30  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm



U

For UT



## 高く、強く、しなやかに 理想の弾道へ導くユーティリティ専用シャフト

ユーティリティに必要な要素を凝縮した「TOUR AD HY」。先端径 9.4mm の設計で、先端の剛性を高めることにより、直進性と操作性を両立しました。

### HY-65

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | R      | S      |
| 重量 (g)             | 67     | 67     |
| トルク (deg)          | 3.5    | 3.5    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.25  | 15.25  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### HY-85

|                    |        |        |        |
|--------------------|--------|--------|--------|
| フレックス              | R      | S      | X      |
| 重量 (g)             | 88     | 88     | 89     |
| トルク (deg)          | 2.4    | 2.4    | 2.4    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.25  | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### HY-75

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | R      | S      |
| 重量 (g)             | 77     | 78     |
| トルク (deg)          | 3.1    | 3.1    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.20  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### HY-95

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | S      | X      |
| 重量 (g)             | 97     | 98     |
| トルク (deg)          | 2.1    | 2.1    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.15  | 15.20  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm



HY

For UT

# DI HYBRID

For UT

## 太く、強く、鋭くしなる ユーティリティ専用シャフト

先端径を 9.4mm に設定し、スイング中のブレを極力排除。吹け上がりやつかまりすぎを抑え、さらなる直進性を目指したユーティリティ専用シャフト。

### DIHB-75

| フレックス              | R      | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 78     | 78     | 78     |
| トルク (deg)          | 3.1    | 3.1    | 3.1    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.30  | 15.30  | 15.35  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥25,300 (税抜価格 ¥23,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### DIHB-95

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 98     | 99     |
| トルク (deg)          | 2.4    | 2.4    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.30  | 15.30  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥25,300 (税抜価格 ¥23,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### DIHB-85

| フレックス              | R      | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 87     | 88     | 88     |
| トルク (deg)          | 2.4    | 2.4    | 2.4    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.35  | 15.35  | 15.40  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥25,300 (税抜価格 ¥23,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### DIHB-105

| フレックス              | S      | X      |
|--------------------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 106    | 109    |
| トルク (deg)          | 2.3    | 2.3    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt 径 (mm)        | 15.40  | 15.45  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥25,300 (税抜価格 ¥23,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

# AD-50

For IRON

## TOUR AD 最軽量アイアンシャフト

「TOUR AD SL」のしなやかなしなりを継承した TOUR AD 最軽量アイアンシャフト。しなり感を重視し、柔らかな打感とインパクトでのさらなる飛びを実現します。

### AD-50

|             | #3                                                                       | #4  | #5    | #6    | #7  | #8    | #9  | #10 |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-----|
| 重量 (g)      | 50                                                                       |     |       | 51    |     |       | 52  |     |
| トルク (deg)   | 3.9                                                                      |     |       |       | 3.8 |       |     |     |
| 先端形状        | パラレルタイプ Tip 径 9.4 mm / パラレル長 35 mm    テーパータイプ Tip 径 9.1 mm / テーパー長 35 mm |     |       |       |     |       |     |     |
| Butt 径 (mm) | 14.90                                                                    |     | 14.85 | 14.80 |     | 14.75 |     |     |
| フレックス       | L                                                                        |     |       |       |     |       |     |     |
| キックポイント     | 先調子                                                                      |     |       |       |     |       |     |     |
| シャフト長さ (mm) | 990                                                                      | 980 | 965   | 955   | 940 | 930   | 915 | 905 |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

※ブルーとピンクの 2 色のカラーバリエーションからお選びいただけます。

# AD-55/65/75

## 振りやすさの中に抜群の安定感

先端部の剛性を高めることによりインパクトでのブレを低減。軽量でありながら程よいしっかり感を保ちつつ、パフォーマンスを最大限に引き出し、飛距離と方向性を両立。振り抜き感を重視し、やさしさと操作性を兼ね備え、より幅広いプレーヤーに対応。

### AD-55 R

|                    | #3      | #4  | #5  | #6  | #7  | #8  | #9  | #10   |
|--------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 重量 (g)             | 57      |     |     |     |     |     | 58  |       |
| トルク (deg)          | 3.3     | 3.2 |     |     |     |     |     |       |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1/ 35 |     |     |     |     |     |     |       |
| Butt 径 (mm)        | 14.95   |     |     |     |     |     |     | 14.90 |
| フレックス              | R       |     |     |     |     |     |     |       |
| キックポイント            | 中調子     |     |     |     |     |     |     |       |
| シャフト長さ (mm)        | 990     | 980 | 965 | 955 | 940 | 930 | 915 | 905   |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

### AD-55 S

|                    | #3      | #4  | #5  | #6  | #7  | #8  | #9  | #10 |
|--------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 重量 (g)             | 58      | 59  |     |     |     |     |     |     |
| トルク (deg)          | 3.2     |     |     |     |     |     | 3.1 |     |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1/ 35 |     |     |     |     |     |     |     |
| Butt 径 (mm)        | 15.00   |     |     |     |     |     |     |     |
| フレックス              | S       |     |     |     |     |     |     |     |
| キックポイント            | 中調子     |     |     |     |     |     |     |     |
| シャフト長さ (mm)        | 990     | 980 | 965 | 955 | 940 | 930 | 915 | 905 |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

スタンダードブラック

### AD-65 Type II R

|                    | #3       | #4  | #5  | #6  | #7  | #8  | #9    | #10 |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 重量 (g)             | 67       |     |     |     |     |     |       |     |
| トルク (deg)          | 2.7      |     |     |     |     |     | 2.6   | 2.5 |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1 / 35 |     |     |     |     |     |       |     |
| Butt 径 (mm)        | 14.85    |     |     |     |     |     | 14.80 |     |
| フレックス              | R        |     |     |     |     |     |       |     |
| キックポイント            | 中調子      |     |     |     |     |     |       |     |
| シャフト長さ (mm)        | 990      | 980 | 965 | 955 | 940 | 930 | 915   | 905 |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

### AD-65 Type II S

|                    | #3       | #4  | #5  | #6  | #7  | #8  | #9    | #10 |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 重量 (g)             | 68       |     |     |     |     |     |       |     |
| トルク (deg)          | 2.6      |     |     |     |     |     | 2.5   |     |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1 / 35 |     |     |     |     |     |       |     |
| Butt 径 (mm)        | 14.85    |     |     |     |     |     | 14.80 |     |
| フレックス              | S        |     |     |     |     |     |       |     |
| キックポイント            | 中調子      |     |     |     |     |     |       |     |
| シャフト長さ (mm)        | 990      | 980 | 965 | 955 | 940 | 930 | 915   | 905 |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

### AD-75 R

|                    | #3       | #4  | #5  | #6  | #7  | #8  | #9  | #10 |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 重量 (g)             | 78       |     |     | 79  |     | 80  |     |     |
| トルク (deg)          | 2.8      |     |     |     |     |     |     |     |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1 / 35 |     |     |     |     |     |     |     |
| Butt 径 (mm)        | 15.05    |     |     |     |     |     |     |     |
| フレックス              | R        |     |     |     |     |     |     |     |
| キックポイント            | 中調子      |     |     |     |     |     |     |     |
| シャフト長さ (mm)        | 990      | 980 | 965 | 955 | 940 | 930 | 915 | 905 |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

### AD-75 S

|                    | #3       | #4  | #5  | #6  | #7  | #8  | #9  | #10 |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 重量 (g)             | 79       |     |     |     | 80  |     |     |     |
| トルク (deg)          | 2.8      |     |     |     |     |     |     |     |
| Tip 径 / テーバー長 (mm) | 9.1 / 35 |     |     |     |     |     |     |     |
| Butt 径 (mm)        | 15.05    |     |     |     |     |     |     |     |
| フレックス              | S        |     |     |     |     |     |     |     |
| キックポイント            | 中調子      |     |     |     |     |     |     |     |
| シャフト長さ (mm)        | 990      | 980 | 965 | 955 | 940 | 930 | 915 | 905 |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

# AD-85/95/105/115

## スチールシャフトを超えたカーボンシャフト

カーボンシャフトの自由設計を存分に発揮したハイパフォーマンスアイアン用シャフト。振り抜き感を重視した高弾道設計。

### AD-85 R

|                              | #3       | #4  | #5    | #6  | #7  | #8  | #9  | #10 |
|------------------------------|----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 重量 (g)                       | 88       |     |       |     |     |     |     |     |
| トルク (deg)                    | 2.8      |     | 2.4   |     |     |     |     |     |
| Tip 径 / テーパー長 (mm)           | 9.1 / 35 |     |       |     |     |     |     |     |
| Butt 径 (mm)                  | 15.00    |     | 15.05 |     |     |     |     |     |
| フレックス                        | R        |     |       |     |     |     |     |     |
| キックポイント                      | 中調子      |     |       |     |     |     |     |     |
| シャフト長さ (mm)                  | 990      | 980 | 965   | 955 | 940 | 930 | 915 | 905 |
| ¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 > |          |     |       |     |     |     |     |     |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

### AD-85 S

|                              | #3       | #4  | #5    | #6  | #7  | #8  | #9  | #10 |
|------------------------------|----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 重量 (g)                       | 89       |     |       |     |     |     |     |     |
| トルク (deg)                    | 2.8      |     | 2.4   |     |     |     |     |     |
| Tip 径 / テーパー長 (mm)           | 9.1 / 35 |     |       |     |     |     |     |     |
| Butt 径 (mm)                  | 15.00    |     | 15.05 |     |     |     |     |     |
| フレックス                        | S        |     |       |     |     |     |     |     |
| キックポイント                      | 中調子      |     |       |     |     |     |     |     |
| シャフト長さ (mm)                  | 990      | 980 | 965   | 955 | 940 | 930 | 915 | 905 |
| ¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 > |          |     |       |     |     |     |     |     |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

スタンダードブラック

### AD-95 S

|                    | #3       | #4  | #5  | #6  | #7  | #8  | #9  | #10 |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 重量 (g)             | 98       |     |     |     |     |     |     |     |
| トルク (deg)          | 2.2      |     |     |     |     |     |     |     |
| Tip 径 / テーバー長 (mm) | 9.1 / 35 |     |     |     |     |     |     |     |
| Butt 径 (mm)        | 15.05    |     |     |     |     |     |     |     |
| フレックス              | S        |     |     |     |     |     |     |     |
| キックポイント            | 中元調子     |     |     |     |     |     |     |     |
| シャフト長さ (mm)        | 990      | 980 | 965 | 955 | 940 | 930 | 915 | 905 |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

### AD-95 X

|                    | #3       | #4  | #5  | #6  | #7  | #8  | #9  | #10 |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 重量 (g)             | 99       |     |     |     |     |     |     |     |
| トルク (deg)          | 2.2      |     |     |     |     |     |     |     |
| Tip 径 / テーバー長 (mm) | 9.1 / 35 |     |     |     |     |     |     |     |
| Butt 径 (mm)        | 15.10    |     |     |     |     |     |     |     |
| フレックス              | X        |     |     |     |     |     |     |     |
| キックポイント            | 中元調子     |     |     |     |     |     |     |     |
| シャフト長さ (mm)        | 990      | 980 | 965 | 955 | 940 | 930 | 915 | 905 |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

### AD-105

|                                                                                   | #1/3     | #2/4 | #3/5 | #4/6 | #5/7 | #6/8 | #7/9 | #8/10 | #9/11 | #10/12 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
| 重量 (g)                                                                            | 104      |      |      | 105  | 106  |      |      |       |       |        |
| トルク (deg)                                                                         | 2.1      |      |      |      |      |      |      |       |       |        |
| Tip 径 / テーパー長 (mm)                                                                | 9.1 / 35 |      |      |      |      |      |      |       |       |        |
| Butt 径 (mm)                                                                       | 15.30    |      |      |      |      |      |      |       |       | 15.35  |
| フレックス                                                                             | X        |      |      |      |      |      |      |       |       |        |
| キックポイント                                                                           | 中元調子     |      |      |      |      |      |      |       |       |        |
| シャフト長さ (mm)                                                                       | 1015     | 1005 | 990  | 980  | 965  | 955  | 940  | 930   | 915   | 915    |
| ¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。 |          |      |      |      |      |      |      |       |       |        |

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。  
(例 #5/7 をXで使用する場合は5番アイアンに、Sで使用する場合は7番アイアンで使用してください)

### AD-115

|                                                                                   | #1/3    | #2/4 | #3/5 | #4/6  | #5/7 | #6/8  | #7/9 | #8/10 | #9/11 | #10/12 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|--------|
| 重量 (g)                                                                            | 114     |      |      |       |      |       | 115  |       |       | 117    |
| トルク (deg)                                                                         | 2.1     |      |      |       |      |       |      |       |       |        |
| Tip 径 / テーパー長 (mm)                                                                | 9.1/ 35 |      |      |       |      |       |      |       |       |        |
| Butt 径 (mm)                                                                       | 15.15   |      |      | 15.20 |      | 15.25 |      |       |       | 15.30  |
| フレックス                                                                             | X       |      |      |       |      |       |      |       |       |        |
| キックポイント                                                                           | 中元調子    |      |      |       |      |       |      |       |       |        |
| シャフト長さ (mm)                                                                       | 1015    | 1005 | 990  | 980   | 965  | 955   | 940  | 930   | 915   | 915    |
| ¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。 |         |      |      |       |      |       |      |       |       |        |

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。  
(例 #5/7 をXで使用する場合は5番アイアンに、Sで使用する場合は7番アイアンで使用してください)



CHIMERA  
WOODHOOT  
T

# aG19

NEW IN 2022



# aG19



For WOOD

異なるフレックスの遺伝子を1本に。  
キメラテクノロジー搭載で、飛びの三要素の最適化へ導く

手元部はRフレックス相当に設計。スイングテンポをつかみやすく、初動時、切り返しの力を抑制。  
中間部はSフレックス相当で、手元に生み出されたエネルギーを増幅。先端部に新素材 2G-Namd™を使用しSRフレックス相当に（Sフレックス時）。ヘッドが走り、高い打ち出し、低スピンへ。

## aG19-4

| フレックス           | R      | SR     | S      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 46     | 48     | 48     |
| トルク (deg)       | 5.7    | 5.7    | 5.7    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.00  | 15.00  | 15.00  |
| キックポイント         | 先調子    | 先調子    | 先調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

## aG19-5

| フレックス           | R      | SR     | S      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 54     | 55     | 56     |
| トルク (deg)       | 4.9    | 4.9    | 4.9    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.15  | 15.15  | 15.20  |
| キックポイント         | 先調子    | 先調子    | 先調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

## aG19-6

| フレックス           | R      | SR     | S      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 63     | 65     | 67     |
| トルク (deg)       | 3.8    | 3.8    | 3.8    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.25  | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント         | 先調子    | 先調子    | 先調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

ニッタ社製 2G-Namd™ (2 ジーエヌアムド)  
カーボンナノチューブ材の第2世代。  
復元力が強く、エネルギーロスを抑制できるという  
カーボンナノチューブ (CNT) のメリットに加え、  
剛性感で頼りなさを感じない剛性感を実現。

「2G-Namd™」はニッタ株式会社の日本の登録商標です。  
2G-Namd™：ニッタ独自のカーボンナノチューブ分散技術と  
炭素繊維の複合化技術です。

# aG33



For WOOD

軽さ、やさしさの中に  
芯のある、しっかりとした振り心地

シャフト手元部分に東レの新素材「トレカ®M40X」を使用することで先端部が走り、ボールのつかまりが良くなり飛ばせるシャフト。また、手元剛性を上げつつも、程よく粘りを持たせることで自然なタメを作ることができ、スムーズな切り返しを促します。

## aG33-3

| フレックス           | R2     | R      | SR     |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 39     | 39     | 40     |
| トルク (deg)       | 7.6    | 7.5    | 7.5    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.05  | 15.05  | 15.10  |
| キックポイント         | 先調子    | 先調子    | 先調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

## aG33-4

| フレックス           | R      | SR     | S      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 47     | 48     | 49     |
| トルク (deg)       | 6.0    | 6.0    | 5.9    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.15  | 15.15  | 15.20  |
| キックポイント         | 先調子    | 先調子    | 先調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

## aG33-5

| フレックス           | R      | SR     | S      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 56     | 57     | 58     |
| トルク (deg)       | 4.7    | 4.7    | 4.7    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.10  | 15.15  | 15.15  |
| キックポイント         | 先調子    | 先調子    | 先調子    |

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

※ピンクカラーは 30g 台、40g 台のみの設定となります。

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40Xの性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブレグを専用設計。

# aG33 FW



For FW

FW にも弾き感とやさしさを  
飛びと拾いやすさの FW 専用シャフト

ドライバーシャフト aG33 の特性はそのままに FW 用にモディファイ。先端部の適度な走りによって、ボールが拾いやすくなり、ショット精度を高めます。

## aG33-4 FW

| フレックス           | R      | SR     | S      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 48     | 49     | 50     |
| トルク (deg)       | 5.9    | 5.8    | 5.8    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.10  | 15.15  | 15.20  |
| キックポイント         | 先調子    | 先調子    | 先調子    |

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1118mm

## aG33-5 FW

| フレックス           | R      | SR     | S      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 58     | 59     | 60     |
| トルク (deg)       | 4.7    | 4.7    | 4.7    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 8.5/75 | 8.5/75 | 8.5/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.05  | 15.10  | 15.10  |
| キックポイント         | 先調子    | 先調子    | 先調子    |

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1118mm

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40Xの性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブレグを専用設計。

ラウネで狙う。

**RAUNE**  
THE NEW SHAFT  
HYBRID/IRON/WEDGE



**NEW**  
IN 2022  
GIRAPHITTE DESIGN



GIRAPHITTE DESIGN

RAUNE  
HBS FLEX-R

GIRAPHITTE DESIGN

RAUNE  
HBS FLEX-R

MADE IN JAPAN  
100%  
CARBON

# HYBRID



For HYBRID

## ハイバランス設計で 拾いやすく、振り抜ける

カーボンの設計自由度を活かし、ハイバランスに設計することで、自然と振り抜きが良くなり先中部のしなり戻りでボールの高い打ち出しを実現。

### RAUNE-h45

| フレックス           | R      | S      |
|-----------------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 49     | 50     |
| トルク (deg)       | 6.0    | 5.9    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.30  | 15.35  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

### RAUNE-h65

| フレックス           | R      | S      |
|-----------------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 67     | 67     |
| トルク (deg)       | 3.8    | 3.8    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.75  | 15.75  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

### RAUNE-h85

| フレックス           | R      | S      | X      |
|-----------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 86     | 87     | 88     |
| トルク (deg)       | 2.7    | 2.7    | 2.7    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.80  | 15.80  | 15.80  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

### RAUNE-h55

| フレックス           | R      | S      |
|-----------------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 59     | 59     |
| トルク (deg)       | 4.3    | 4.3    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.45  | 15.45  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

### RAUNE-h75

| フレックス           | R      | S      |
|-----------------|--------|--------|
| 重量 (g)          | 78     | 78     |
| トルク (deg)       | 3.1    | 3.1    |
| Tip径/パラレル長 (mm) | 9.4/75 | 9.4/75 |
| Butt径 (mm)      | 15.90  | 15.90  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    |

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

# i60/i75



For IRON

## 積層パターンを変えて 番手毎の最適性能を追求

番手毎にカーボンの積層を変えることによって、ロングからショートまで、それぞれに求められる性能を追求。ロング・ミドルはボールを上げやすく、ショートは手元側のしなりを感じながら先端部を動きを抑えてコントロール性を高めています。

### RAUNE i60

|                    | #3              | #4  | #5          | #6          | #7          | #8          | #9          | #10         |
|--------------------|-----------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 重量 (g)             | R:59 S:60       |     | R:61 S:61   | R:62 S:63   | R:63 S:63   | R:64 S:64   | R:64 S:65   | R:65 S:65   |
| トルク (deg)          | R:4.5 S:4.5     |     | R:4.4 S:4.4 | R:4.3 S:4.3 | R:4.1 S:4.1 | R:4.0 S:4.0 | R:4.0 S:4.0 | R:3.8 S:3.8 |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1 / 35        |     |             |             |             |             |             |             |
| Butt 径 (mm)        | R:14.80 S:14.85 |     |             |             |             |             |             |             |
| キックポイント            | 中調子             |     |             |             |             |             |             |             |
| シャフト長さ (mm)        | 991             | 978 | 965         | 952         | 939         | 926         | 913         | 900         |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

### RAUNE i75

|                    | #3              | #4          | #5          | #6          | #7          | #8          | #9          | #10         |
|--------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 重量 (g)             | R:71 S:72       | R:72 S:73   | R:74 S:74   | R:75 S:75   | R:75 S:76   | R:76 S:76   | R:77 S:77   | R:77 S:77   |
| トルク (deg)          | R:3.6 S:3.6     | R:3.5 S:3.5 | R:3.5 S:3.5 | R:3.3 S:3.3 | R:3.2 S:3.2 | R:3.2 S:3.2 | R:3.2 S:3.2 | R:3.0 S:3.0 |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1 / 35        |             |             |             |             |             |             |             |
| Butt 径 (mm)        | R:15.00 S:15.05 |             |             |             |             |             |             |             |
| キックポイント            | 中調子             |             |             |             |             |             |             |             |
| シャフト長さ (mm)        | 991             | 978         | 965         | 952         | 939         | 926         | 913         | 900         |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

# i90/i105



For IRON

### RAUNE i90

|                    | #3              | #4  | #5          | #6          | #7          | #8          | #9          | #10         |
|--------------------|-----------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 重量 (g)             | R:90 S:90       |     | R:92 S:92   | R:93 S:93   | R:93 S:94   | R:94 S:94   | R:94 S:95   | R:95 S:96   |
| トルク (deg)          | R:3.3 S:3.3     |     | R:3.2 S:3.2 | R:3.1 S:3.1 | R:3.1 S:3.1 | R:2.8 S:2.8 | R:2.7 S:2.7 | R:2.6 S:2.6 |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1 / 35        |     |             |             |             |             |             |             |
| Butt 径 (mm)        | R:15.20 S:15.25 |     |             |             |             |             |             |             |
| キックポイント            | 中調子             |     |             |             |             |             |             |             |
| シャフト長さ (mm)        | 991             | 978 | 965         | 952         | 939         | 926         | 913         | 900         |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

### RAUNE i105

|                    | #3              | #4          | #5          | #6          | #7          | #8          | #9          | #10         |
|--------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 重量 (g)             | S:108 X:109     | S:108 X:109 | S:110 X:110 | S:110 X:110 | S:112 X:113 | S:112 X:113 | S:112 X:114 | S:113 X:114 |
| トルク (deg)          | S:3.3 X:3.3     | S:3.2 X:3.2 | S:3.1 X:3.1 | S:3.1 X:3.1 | S:2.9 X:2.9 | S:2.9 X:2.9 | S:2.8 X:2.8 | S:2.7 X:2.7 |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1 / 35        |             |             |             |             |             |             |             |
| Butt 径 (mm)        | S:15.25 X:15.30 |             |             |             |             |             |             |             |
| キックポイント            | 中調子             |             |             |             |             |             |             |             |
| シャフト長さ (mm)        | 991             | 978         | 965         | 952         | 939         | 926         | 913         | 900         |

¥13,200 (税抜価格 ¥12,000) < 日本製 >

# IRON UNITIZE



For IRON

## RAUNE-i60u

|                    |         |         |
|--------------------|---------|---------|
| フレックス              | R       | S       |
| 重量 (g)             | 62      | 62      |
| トルク (deg)          | 4.2     | 4.2     |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/100 | 9.4/100 |
| Butt 径 (mm)        | 14.80   | 14.80   |
| キックポイント            | 中調子     | 中調子     |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 991mm

## RAUNE-i75u

|                    |         |         |
|--------------------|---------|---------|
| フレックス              | R       | S       |
| 重量 (g)             | 73      | 74      |
| トルク (deg)          | 3.6     | 3.6     |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/100 | 9.4/100 |
| Butt 径 (mm)        | 14.90   | 14.95   |
| キックポイント            | 中調子     | 中調子     |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 991mm

## RAUNE-i90u

|                    |         |         |
|--------------------|---------|---------|
| フレックス              | R       | S       |
| 重量 (g)             | 90      | 92      |
| トルク (deg)          | 3.1     | 3.1     |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 9.4/100 | 9.4/100 |
| Butt 径 (mm)        | 15.05   | 15.15   |
| キックポイント            | 中調子     | 中調子     |

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 991mm

ユニタイズ推奨トリミング表

| 番手           | #5  | #6  | #7  | #8  | #9  | WEDGE |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| チップカット (インチ) | 0.0 | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5   |

# WEDGE



For WEDGE

## 小さいスイングでも エネルギーをスピンに変換

元部を太目にし、小さいスイングでもエネルギーを最大限スピン性能に変換できるように設計。シャフト深部の層には高弾性率材料を使用。外部は柔らかく内部は硬いというスピン系ボールの構造に着目し、シャフトの積層に応用。

## RAUNE-w85

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | WEDGE  | WEDGE+ |
| 重量 (g)             | 85     | 87     |
| トルク (deg)          | 2.4    | 2.4    |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1/35 | 9.1/35 |
| Butt 径 (mm)        | 15.40  | 15.50  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥13,200 (税抜価格 ¥12,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 900mm

## RAUNE-w100

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | WEDGE  | WEDGE+ |
| 重量 (g)             | 100    | 101    |
| トルク (deg)          | 2.3    | 2.3    |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1/35 | 9.1/35 |
| Butt 径 (mm)        | 15.50  | 15.50  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥13,200 (税抜価格 ¥12,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 900mm

## RAUNE-w115

|                    |        |        |
|--------------------|--------|--------|
| フレックス              | WEDGE  | WEDGE+ |
| 重量 (g)             | 120    | 120    |
| トルク (deg)          | 1.8    | 1.8    |
| Tip 径 / テーパー長 (mm) | 9.1/35 | 9.1/35 |
| Butt 径 (mm)        | 15.50  | 15.50  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    |

¥13,200 (税抜価格 ¥12,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 900mm

※ 85/100・・・フレックス WEDGE は R 相当、WEDGE+ は S 相当

※ 115・・・フレックス WEDGE は S 相当、WEDGE+ は X 相当



経験と技術のすべてを注ぎ込んだ、  
グラファイトデザイン「秩父」

高度な加工技術が必要とする極薄カーボンシートを使用。軽量化と振りやすさを追求した  
プレミアムシャフト。

WOOD

| フレックス              | R      | SR     | S      | S +    |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 41     | 42     | 44     | 46     |
| トルク (deg)          | 7.4    | 7.2    | 7.2    | 7.2    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/60 | 8.5/60 | 8.5/60 | 8.5/60 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.25  | 15.30  | 15.35  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥66,000 (税抜価格 ¥60,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1195mm

FW

| フレックス              | R      | SR     | S      |
|--------------------|--------|--------|--------|
| 重量 (g)             | 44     | 47     | 50     |
| トルク (deg)          | 6.9    | 6.8    | 6.6    |
| Tip 径 / パラレル長 (mm) | 8.5/60 | 8.5/60 | 8.5/60 |
| Butt 径 (mm)        | 15.20  | 15.25  | 15.35  |
| キックポイント            | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm



For WOOD  
For FW

## 軽さと飛距離の両方を ユーティリティー、アイアンにも

### UT

|                 |        |        |        |
|-----------------|--------|--------|--------|
| フレックス           | R      | SR     | S      |
| 重量 (g)          | 48     | 51     | 53     |
| トルク (deg)       | 5.5    | 5.4    | 5.3    |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 8.9/60 | 8.9/60 | 8.9/60 |
| Butt 径 (mm)     | 15.15  | 15.25  | 15.30  |
| キックポイント         | 中調子    | 中調子    | 中調子    |

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

### IRON

|                 |        |       |       |        |       |       |        |       |       |        |       |       |        |       |       |        |       |       |
|-----------------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                 | #5     |       |       | #6     |       |       | #7     |       |       | #8     |       |       | #9     |       |       | #10    |       |       |
| フレックス           | R      | SR    | S     | R      | SR    | S     | R      | SR    | S     | R      | SR    | S     | R      | SR    | S     | R      | SR    | S     |
| 重量 (g)          | 51     | 53    | 54    | 51     | 53    | 54    | 51     | 54    | 55    | 52     | 54    | 55    | 53     | 54    | 56    | 53     | 55    | 56    |
| トルク (deg)       | 4.6    | 4.6   | 4.5   | 4.6    | 4.5   | 4.5   | 4.6    | 4.5   | 4.5   | 4.5    | 4.5   | 4.5   | 4.5    | 4.4   | 4.4   | 4.4    | 4.4   | 4.4   |
| Tip径/バラレル長 (mm) | 9.4/35 |       |       | 9.4/35 |       |       | 9.4/35 |       |       | 9.4/35 |       |       | 9.4/35 |       |       | 9.4/35 |       |       |
| Butt 径 (mm)     | 15.00  | 15.10 | 15.15 | 15.00  | 15.10 | 15.15 | 15.00  | 15.10 | 15.10 | 15.00  | 15.10 | 15.10 | 15.00  | 15.05 | 15.10 | 15.00  | 15.05 | 15.10 |
| キックポイント         | 中調子    |       |       | 中調子    |       |       | 中調子    |       |       | 中調子    |       |       | 中調子    |       |       | 中調子    |       |       |
| シャフト長さ (mm)     | 991    |       |       | 978    |       |       | 965    |       |       | 952    |       |       | 939    |       |       | 926    |       |       |

¥16,500 (税抜価格 ¥15,000) < 日本製 >

秩父

For UT  
For IRON

※記載の価格はメーカー希望小売価格（税込）です。

※先端径は未塗装時の値です。

※シャフトのカット方法について 1W に使用する場合、基本的にチップカットの必要はありません。また FW 等への使用時にはホーゼルへの挿入長+チップカットが、シャフト先端部のバラレル長を超えない範囲での硬さ調節を行なってください。

※シャフト先端部へのバラレル長を超えたホーゼルへの挿入、シャフト先端部を塗装面以上削ってのホーゼルへの挿入は、シャフトの破損を招くおそれがありますのでご注意ください。

※クラブ組み立て時、振動測定時、グリップ交換時などシャフトを強く締め付けすぎるとシャフト割れの原因となりますのでご注意ください。

※仕様は改良等の事情により予告なく変更する場合があります。

# GRAPHITE DESIGN INC.

株式会社グラファイトデザイン 〒 368-0065 埼玉県秩父市太田 2474-1

お電話でのお問い合わせ

## TEL 0494-62-1170

メールでのお問い合わせ（営業部）

## graphite@gd-inc.co.jp

 @graphite.design.inc

 graphite\_design\_official

 YouTube グラファイトデザイン オフィシャルチャンネル

オフィシャルサイト

