

GRAPHITE

DESIGN

2021 MADE IN CHICHIBU

GRAPHITE DESIGN®

TOUR AD


anti Gravity

秩父

INDEX

TOUR AD

For WOOD

HD-4/5/6/7/8	P6
XC-4/5/6/7/8	P7
VR-4/5/6/7/8	P8
IZ-4/5/6/7/8	P9
TP-4/5/6/7/8	P10
GP-4/5/6/7/8	P11
MJ-5/6/7/8	P12
MT-5/6/7/8	P13
GT-5/6/7/8	P14
BB-5/6/7/8	P15
DI-5/6/7/8	P16
PT-5/6/7/8	P17
M9003-6/7	P18

QUATTROTECH-55/65/75/85	P19
-------------------------	-----

SLII-4/5	P20
----------	-----

SL-4/5	P21
--------	-----

For FW

F-55/65/75/85	P22
---------------	-----

For UT

U-55/65/75/85/95	P23
------------------	-----

HY-65/75/85/95	P24
----------------	-----

DIHB-75/85/95/105	P25
-------------------	-----

For IRON

AD-50	P26
-------	-----

AD-55/65/75	P27-28
-------------	--------

AD-85/95/105/115	P29-30
------------------	--------

G anti Gravity

aG33-4/5	P33
----------	-----

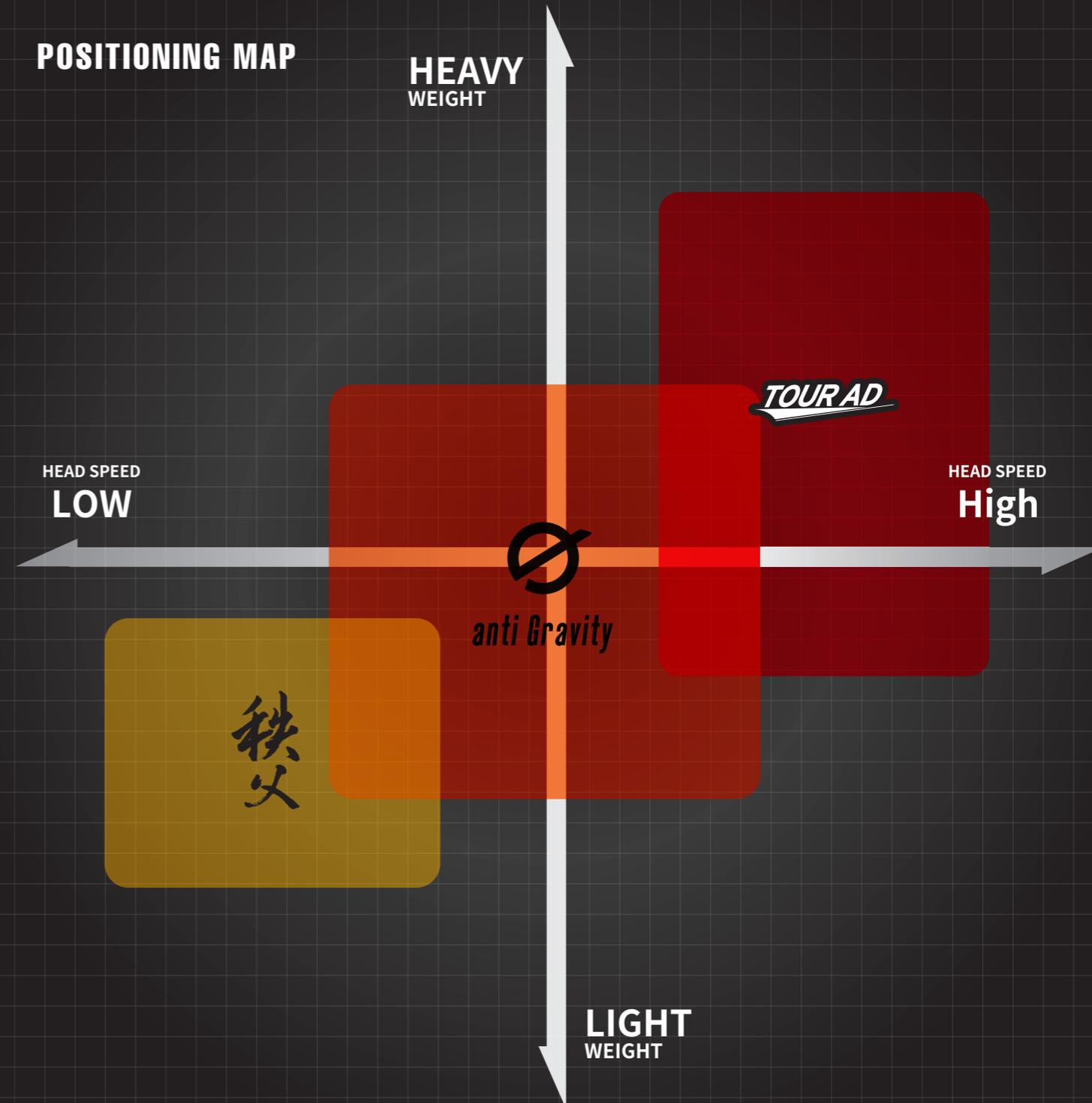
aG33-4 FW/5 FW	P34
----------------	-----

秩父

秩父 WOOD/FW	P36
------------	-----

秩父 UT/IRON	P37
------------	-----

POSITIONING MAP

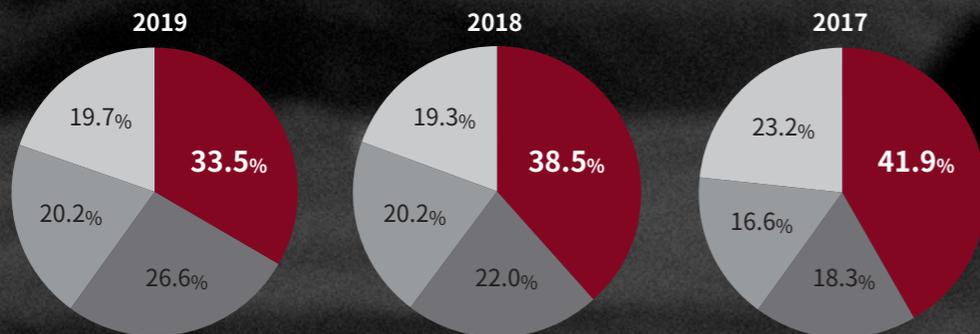


TOUR AD

ドライバープロ使用率 No.1

プロ使用率 No.1 の実績に加え、
常にシャフト造りへ更なる挑戦を続けます。
シャフト造りにゴールはない。
気持ち良く、スムーズに振れて、最良の結果を引き出す。
飛距離、球スジ、打感・・・
ゴルフを愛するすべてのゴルファーを
満足させるシャフト造りへの挑戦。

ジャパン男子ツアー
ウッドシャフトでの TOUR AD 使用実績



■ グラファイトデザイン ■ A社 ■ B社 ■ その他

※Darrell Survey 調べ
※各年度のジャパン男子ツアーにおける TOUR AD 全ウッドシャフトの平均使用率です。



TOUR AD
POSITIONING MAP



NEW IN
2020



HD

TOURAD

For WOOD

最新素材の組み合わせによる弾きとスピンの両立、
叩ける弾き系シャフト

「TOUR AD HD」は、現在のウッズの主流となっている大型・高慣性モーメントのヘッド性能を最大限に活かすシャフト。新素材カーボン「トレカ®M40X」を先端から中間部に、先端部には「トレカ®T1100G」を使用することで先端～中間部の高剛性化を図り、安定した先端挙動でインパクト時のパワーロスを極限まで軽減。打点のばらつきを抑え安定したスピン量を実現させます。

HD-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	49	49	50
トルク (deg)	5.8	5.8	5.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.20	15.20
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

HD-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	56	57	59	61
トルク (deg)	4.5	4.4	4.4	4.4
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

HD-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	65	66	68
トルク (deg)	3.1	3.1	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

HD-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	76
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

HD-8

フレックス	S	X
重量 (g)	86	88
トルク (deg)	2.6	2.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

トレカ®M40X
東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X
の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラフィテ
デザイン向けにプリプレグを専用設計。

XC

TOURAD

For WOOD

安定したしなり戻りと暴れないインパクト 効率良くパワーをボールに伝えるシャフト

「TOUR AD XC」は、現在のウッズの主流となっている飛距離追求型フェース構造を最大限に活かすシャフトです。新素材カーボン「トレカ®M40X」を先端から中間部に使用し、先端部には「トレカ®T1100G」を使用することでインパクト時のパワーロスを極限まで軽減し先端挙動が安定することから、打点のばらつきを抑え、その結果ボール初速も向上させます。

XC-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	47	47	48
トルク (deg)	5.7	5.7	5.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.05	15.05	15.05
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

XC-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	54	56	58
トルク (deg)	4.3	4.2	4.2	4.2
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.10	15.15	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子	中元調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

XC-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	64	65
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

XC-7

フレックス	S	X
重量 (g)	73	75
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

XC-8

フレックス	S	X
重量 (g)	83	85
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中元調子	中元調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

トレカ®M40X
東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X
の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラフィイト
デザイン向けにプリブレグを専用設計。

VR

TOURAD

For WOOD

強いしなり戻りと、インパクトに向かう加速感

近年の高初速化を狙う様々なヘッドテクノロジーの性能を最大限に活かす事をコンセプトに開発。手元部分の剛性を上げ、強い切り返しにも負けないシャープな鋭い振り抜きを体感でき、先端は極度に剛性を落とさず、走り過ぎを抑制することで、強いインパクトとクセの無いしなりを実現。手元と先端の程よい剛性バランスで一体感のある加速が感じられます。

VR-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	46	47	47
トルク (deg)	5.7	5.6	5.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.15	15.15
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VR-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	56	57	60
トルク (deg)	4.5	4.5	4.5	4.5
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.25	15.30	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VR-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	63	65	66
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VR-7

フレックス	S	X
重量 (g)	73	75
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VR-8

フレックス	S	X
重量 (g)	85	86
トルク (deg)	2.6	2.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

IZ

For WOOD

ヘッドの性能を活かせるしなやかな動きと インパクトの強さを実現

高初速化を狙ったヘッドの進化に合わせて先端部分には高強度素材を使用し、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑えます。中間部分はしなりを感じられるタイミングの取りやすいシャフト挙動。ベースカラーには TOUR AD シリーズ初となる“マットブラック”を採用し力強さと精悍さをアピールしています。

IZ-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	46	47	47
トルク (deg)	5.6	5.6	5.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.00	15.00	15.05
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

IZ-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	52	54	56	58
トルク (deg)	4.5	4.5	4.4	4.4
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

IZ-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	63	65
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

IZ-7

フレックス	S	X
重量 (g)	72	74
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

IZ-8

フレックス	S	X
重量 (g)	82	83
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

TP

For WOOD

先端高剛性にスピード感をプラス だからもっと飛ぶ

「TOUR AD TP」は、長尺にもマッチした静かなしなり戻りで振り遅れを軽減させ、さらに先端の剛性を高めることによりミート率を向上させました。また、「TOUR AD TP」から新しい TOUR AD ロゴにチェンジし、シリーズに新鮮さを加えたモデル。

TP-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	46	47	48
トルク (deg)	5.7	5.7	5.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.10	15.15
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

TP-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	56	57	60
トルク (deg)	4.4	4.4	4.4	4.4
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

TP-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	64	65	67
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

TP-7

フレックス	S	X
重量 (g)	73	75
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

TP-8

フレックス	S	X
重量 (g)	85	87
トルク (deg)	2.6	2.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

GP

TOUR AD

For WOOD

初速アップを目指し、 さらに大きな飛距離へ

「TOUR AD GP」は、手元（グリップ内）の剛性を上げることにより振り遅れを防ぎ、グリップ下から中間部にかけてのしなりを感じるシャフトです。シャフト挙動が安定するため、パワーがダイレクトにボールに伝わり、初速が上がリ、強い弾道で大きな飛距離へ導きます。

GP-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	47	47	48
トルク (deg)	5.7	5.7	5.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.05	15.10	15.15
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GP-5

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	55	56	57
トルク (deg)	4.3	4.3	4.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.15	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GP-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	64	66	67
トルク (deg)	3.1	3.1	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GP-7

フレックス	S	X
重量 (g)	75	76
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GP-8

フレックス	S	X
重量 (g)	84	85
トルク (deg)	2.7	2.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.40	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

MJ

TOUR AD

For WOOD

理想的な高弾道を生む 弾き系シャフト

先端部の弾きが理想的な高弾道を実現。手元の剛性を高め、弾きと程よい粘りで暴れが少なく、叩いても左に行きにくい設計。低スピニングが進んでいる近年のクラブ、ボールとの組み合わせにより、高弾道、飛距離、コントロール性能の向上へ導きます。

MJ-5

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	53	53	55
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

MJ-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	61	62	64
トルク (deg)	3.4	3.4	3.4
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

MJ-7

フレックス	S	X
重量 (g)	71	72
トルク (deg)	3.2	3.2
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

MJ-8

フレックス	S	X
重量 (g)	83	84
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

MT

TOURAD

For WOOD

中間部分の剛性を高め、 手元と先端に程よくしなりを出したシャフト

手元部分の粘りによる切り返しでのタイミングの取りやすさと、先端のしなり戻りによる強く長いインパクトを体感できるシャフト。スイングと一体感のあるバランスの取れたしなりが、安定した弾道を可能にします。

MT-5

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	54	54	56
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.10	15.15
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

MT-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	64	65
トルク (deg)	3.3	3.3	3.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

MT-7

フレックス	S	X
重量 (g)	73	75
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

MT-8

フレックス	S	X
重量 (g)	82	84
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GT

TOURAD

For WOOD

安定性と弾き感をバランスよく兼ね備え、 さらなる理想弾道へ導く

一体感のあるしなりにすることによって、スムーズな振り抜きと弾きを実現。安定性と弾き感をバランスよく兼ね備え、クラブの挙動が安定することでパワーが効率良くボールに伝わり飛距離が向上。理想の弾道をイメージできることで攻めのゴルフを可能にするシャフト。

GT-5

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	55	55	57
トルク (deg)	4.3	4.3	4.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GT-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	64	66	67
トルク (deg)	3.1	3.1	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GT-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	76
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GT-8

フレックス	S	X
重量 (g)	86	88
トルク (deg)	2.6	2.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

BB



For WOOD

操作性と方向性を向上 静かな挙動に秘めた強弾道

先端から中間部分の剛性を強め、シャフト挙動が安定し操作性と方向性を向上。手元部分が程よくなることによって、タイミングが取りやすく振り遅れを感じさせない一体感のある振り抜きを実現。ダウンスイングからインパクトにかけ無駄なくしなり戻り、強弾道へ導きます。

BB-5

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	55	55	57
トルク (deg)	4.3	4.3	4.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

BB-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	63	65	66
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

BB-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	76
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

BB-8

フレックス	S	X
重量 (g)	84	85
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

DI



For WOOD

ナノテクノロジーで先端部を高剛性化 芯のある深く厚いインパクトを追求

先端部にナノテクノロジーを採用し、剛性を高めてインパクト時のヘッドのブレを極限まで低減。より芯のある深く厚いインパクトを実現します。

DI-5

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	54	55	57
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

DI-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	64	65	67
トルク (deg)	3.4	3.3	3.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

DI-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	75
トルク (deg)	3.2	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

DI-8

フレックス	S	X
重量 (g)	84	85
トルク (deg)	3.0	2.9
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

PT

For WOOD

方向性と飛距離を追求した TOUR AD の原点

クセが無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球のつかまりのよさを実現。打ち出し角、スピニング量が安定し、直進性のある強い弾道へ導きます。

PT-5

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	52	53	54
トルク (deg)	5.8	5.8	5.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100	8.5/100
Butt径 (mm)	15.30	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

PT-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	63	64
トルク (deg)	3.6	3.5	3.5
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100	8.5/100
Butt径 (mm)	15.20	15.25	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

PT-7

フレックス	S	X
重量 (g)	72	73
トルク (deg)	3.4	3.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100
Butt径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

PT-8

フレックス	S	X
重量 (g)	81	83
トルク (deg)	3.2	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100
Butt径 (mm)	15.40	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

M9003

For WOOD

パワーヒッターの攻めのシャフト

高弾性素材により、先端から中間部分までの剛性を高め、インパクト力強くボールにパワーを伝えることが可能。元調子独特の粘り感でピンポイントにターゲットを狙え、パワーヒッターのニーズに応えるシャフトです。

M9003-6

フレックス	S	X
重量 (g)	68	69
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.30	15.35
キックポイント	元調子	元調子

¥48,400 (税抜価格 ¥44,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

M9003-7

フレックス	S	X
重量 (g)	76	78
トルク (deg)	2.4	2.4
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	元調子	元調子

¥48,400 (税抜価格 ¥44,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

QUATTROTECH

TOURAD

For WOOD

飛距離重視のハイパフォーマンスシャフト

手元部分に4軸のカーボンシートを使用することで、切り返しからのスピード感を増幅。ヘッドが走り、気持ち良く振り切れ、さらなる飛距離アップを実現します。

QT-55

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	54	56	58
トルク (deg)	5.5	5.5	5.5
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.10	15.10
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1195mm

QT-65

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	65	66	67
トルク (deg)	3.8	3.8	3.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.40	15.40	15.40
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1195mm

QT-75

フレックス	S	X
重量 (g)	75	76
トルク (deg)	3.4	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.50	15.50
キックポイント	先調子	先調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1195mm

QT-85

フレックス	S	X
重量 (g)	86	87
トルク (deg)	3.0	2.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.60	15.60
キックポイント	先調子	先調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1195mm

※スペック表の重量は 1168mm 換算時の数値です。

SLII

TOURAD

For WOOD

つかまり感アップ やさしく、しなやかな弾き系

シャフトの素早いしなりと戻り、しっかりとしたつかまり感を実現。「かるく振ってやさしく飛ばせる」をさらに向上させた軽量モデル。

SLII-4

フレックス	RR2	RR1
重量 (g)	49	49
トルク (deg)	5.3	5.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60
Butt径 (mm)	15.10	15.10
キックポイント	先調子	先調子

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

SLII-5

フレックス	R2	R1	SR
重量 (g)	58	58	59
トルク (deg)	4.8	4.8	4.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60	8.5/60
Butt径 (mm)	15.15	15.15	15.15
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

※ブルーとピンクの2色のカラーバリエーションからお選びいただけます。

SL

TOURAD

For WOOD

やさしく飛ばせる しっかりしなる軽量モデル

シャフト全体の素早いしなり戻りにより、ヘッドスピード 35m/s 以下でも力強いインパクトを迎えられ、しっかり感としなり感を両立。「かるく振ってやさしく飛ばせる」を実現します。

SL-4

フレックス	RR2	RR1
重量 (g)	45	47
トルク (deg)	6.9	6.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60
Butt径 (mm)	14.80	14.85
キックポイント	先調子	先調子

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

SL-5

フレックス	R2	R1	SR
重量 (g)	57	58	59
トルク (deg)	5.8	5.8	5.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60	8.5/60
Butt径 (mm)	15.15	15.20	15.20
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

※ブルーとピンクの2色のカラーバリエーションからお選びいただけます。

F

TOURAD

For FW

ティーショット時も、芝の上からも、 FWに求められる性能を追求した専用シャフト

シャフト全体の素直なしなり戻りにより、しっかりと地面から球を捉えることが可能になり、安定した弾道を実現する「TOUR AD F」。ドライバーからの流れを考慮した設計となっており、50g台はややトルクを増やし、より易しい設計となっており、60～80g台はトルクを抑えフェアウェイウッドでも叩きに行ける設計です。

F-55

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	59	60	60
トルク (deg)	5.0	5.0	5.0
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.20	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1120mm

F-65

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	68	68	70
トルク (deg)	3.3	3.3	3.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.35	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1120mm

F-75

フレックス	S	X
重量 (g)	77	79
トルク (deg)	3.2	3.2
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.20	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1120mm

F-85

フレックス	S	X
重量 (g)	89	91
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1120mm



U

For UT

高弾道でグリーンを狙える ユーティリティ専用シャフト

FW から IRON への流れをつなぐ重量設定でアベレージから上級者まで幅広く対応。先端径を 8.9 mm に設定し、先端のしなりがボールの上がりやすさとつかまりの良さを実現します。

U-55

フレックス	R	S
重量 (g)	59	59
トルク (deg)	3.6	3.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

U-65

フレックス	R	S
重量 (g)	68	69
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip径/パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt径 (mm)	15.45	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

U-75

フレックス	R	S
重量 (g)	78	79
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt径 (mm)	15.45	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

U-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	85	86	87
トルク (deg)	2.7	2.7	2.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60	8.9/60
Butt径 (mm)	15.30	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

U-95

フレックス	S	X
重量 (g)	95	96
トルク (deg)	2.4	2.4
Tip径/パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

HY

For UT

高く、強く、しなやかに 理想の弾道へ導くユーティリティ専用シャフト

ユーティリティに必要な要素を凝縮した「TOUR AD HY」。先端径 9.4mm の設計で、先端の剛性を高めることにより、直進性と操作性を両立しました。

HY-65

フレックス	R	S
重量 (g)	67	67
トルク (deg)	3.5	3.5
Tip径/パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt径 (mm)	15.25	15.25
キックポイント	中調子	中調子

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

HY-75

フレックス	R	S
重量 (g)	77	78
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

HY-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	88	88	89
トルク (deg)	2.4	2.4	2.4
Tip径/パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt径 (mm)	15.25	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

HY-95

フレックス	S	X
重量 (g)	97	98
トルク (deg)	2.1	2.1
Tip径/パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt径 (mm)	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子

¥19,800 (税抜価格 ¥18,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm



DI HYBRID

TOUR AD

For UT

太く、強く、鋭くしなる ユーティリティ専用シャフト

先端径を 9.4mm に設定し、スイング中のブレを極力排除。吹け上がりやつかまりすぎを抑え、さらなる直進性を目指したユーティリティ専用シャフト。

DIHB-75

フレックス	R	S	X
重量 (g)	78	78	78
トルク (deg)	3.1	3.1	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt径 (mm)	15.30	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥25,300 (税抜価格 ¥23,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DIHB-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	87	88	88
トルク (deg)	2.4	2.4	2.4
Tip径/パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt径 (mm)	15.35	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥25,300 (税抜価格 ¥23,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DIHB-95

フレックス	S	X
重量 (g)	98	99
トルク (deg)	2.4	2.4
Tip径/パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥25,300 (税抜価格 ¥23,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DIHB-105

フレックス	S	X
重量 (g)	106	109
トルク (deg)	2.3	2.3
Tip径/パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt径 (mm)	15.40	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥25,300 (税抜価格 ¥23,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

AD-50

TOUR AD

For IRON

TOUR AD 最軽量アイアンシャフト

「TOUR AD SL」のしなやかなしなりを継承した TOUR AD 最軽量アイアンシャフト。しなり感を重視し、柔らかな打感とインパクトでのさらなる飛びを実現します。

AD-50

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	50			51			52	
トルク (deg)	3.9			3.8				
先端形状	パラレルタイプ Tip 径 9.4 mm / パラレル長 35 mm テーパータイプ Tip 径 9.1 mm / テーパー長 35 mm							
Butt径 (mm)	14.90	14.85	14.80	14.75				
フレックス	L							
キックポイント	先調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

※ブルーとピンクの2色のカラーバリエーションからお選びいただけます。

AD-55/65/75

振りやすさの中に抜群の安定感

先端部の剛性を高めることによりインパクトでのブレを低減。軽量でありながら程よいしっかり感を保ちつつ、パフォーマンスを最大限に引き出し、飛距離と方向性を両立。振り抜き感を重視し、やさしさと操作性を兼ね備え、より幅広いプレーヤーに対応。

AD-55 R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	57			58				
トルク (deg)	3.3				3.2			
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1/35							
Butt径 (mm)	14.95						14.90	
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

AD-55 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	58	59						
トルク (deg)	3.2						3.1	
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1/35							
Butt径 (mm)	15.00							
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >



4色のカラーバリエーションからお選びいただけます。

スタンダードブラック

AD-65 Type II R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	67							
トルク (deg)	2.7						2.6	2.5
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1/35							
Butt径 (mm)	14.85						14.80	
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

AD-65 Type II S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	68							
トルク (deg)	2.6						2.5	
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1/35							
Butt径 (mm)	14.85						14.80	
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

AD-75 R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	78			79		80		
トルク (deg)	2.8							
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1/35							
Butt径 (mm)	15.05							
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

AD-75 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	79				80			
トルク (deg)	2.8							
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1/35							
Butt径 (mm)	15.05							
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

AD-85/95/105/115

スチールシャフトを超えたカーボンシャフト

カーボンシャフトの自由設計を存分に発揮したハイパフォーマンスアイアン用シャフト。振り抜き感を重視した高弾道設計。

AD-85 R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10		
重量 (g)	88									
トルク (deg)	2.8								2.4	
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1 / 35									
Butt径 (mm)	15.00								15.05	
フレックス	R									
キックポイント	中調子									
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905		

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

AD-85 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10		
重量 (g)	89									
トルク (deg)	2.8								2.4	
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1 / 35									
Butt径 (mm)	15.00								15.05	
フレックス	S									
キックポイント	中調子									
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905		

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >



4色のカラーバリエーションからお選びいただけます。

スタンダードブラック

AD-95 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	98							
トルク (deg)	2.2							
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt径 (mm)	15.05							
フレックス	S							
キックポイント	中元調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

AD-95 X

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	99							
トルク (deg)	2.2							
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt径 (mm)	15.10							
フレックス	X							
キックポイント	中元調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥9,900 (税抜価格 ¥9,000) < 日本製 >

AD-105

	#1/3	#2/4	#3/5	#4/6	#5/7	#6/8	#7/9	#8/10	#9/11	#10/12
重量 (g)	104		105		106					
トルク (deg)	2.1									
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1 / 35									
Butt径 (mm)	15.30								15.35	
フレックス	X									
キックポイント	中元調子									
シャフト長さ (mm)	1015	1005	990	980	965	955	940	930	915	915

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。
(例 #5/7 を X で使用する場合は5番アイアンに、S で使用する場合は7番アイアンで使用してください)

AD-115

	#1/3	#2/4	#3/5	#4/6	#5/7	#6/8	#7/9	#8/10	#9/11	#10/12
重量 (g)	114				115			117		
トルク (deg)	2.1									
Tip径/テーパー長 (mm)	9.1 / 35									
Butt径 (mm)	15.15		15.20		15.25			15.30		
フレックス	X									
キックポイント	中元調子									
シャフト長さ (mm)	1015	1005	990	980	965	955	940	930	915	915

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。
(例 #5/7 を X で使用する場合は5番アイアンに、S で使用する場合は7番アイアンで使用してください)



世界の果てまで、飛んでゆけ。

シャフトのパフォーマンスは「飛び」に直結している。新しい「G」シリーズは、あなたのスイングパワーを最大化する使命を背負い誕生した。重力に逆らい、より遠くへ真っ直ぐに突き進む強弾道を、すべてのゴルファーへ。



大西葵 選手

"今までのTOUR ADのシャフトより走り系ですけど、走り過ぎるわけではなく、気持ちよく振り抜けるシャフトです。飛距離は5~10ヤードくらい伸びています。2019年シーズンの途中からこのシャフトに替えて、ショットがすごく良くなって初シードを獲得することができました"

プロフィール 1994年7月13日千葉県生まれ/2013年プロ転向/2019年賞金ランキング43位シード権獲得



松森彩夏 選手

"今まで使っていたシャフトに比べて、振った感じがすごくラクになりました。ラクな分、切り返しがスムーズでヘッドスピードも上がっています。振り心地が本当に良いので、すぐにこのシャフトに替えることができました"

プロフィール 1994年5月19日東京都生まれ/2013年プロ転向/2020年度出場資格QTランキング16位

aG33



For WOOD

軽さ、やさしさの中に
芯のある、しっかりとした振り心地

シャフト手元部分に東レの新素材「トレカ®M40X」を使用することで先端部が走り、ボールのつかまりが良くなり飛ばせるシャフト。また、手元剛性を上げつつも、程よく粘りを持たせることで自然なタメを作ることができ、スムーズな切り返しを促します。

aG33-4

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	47	48	49
トルク (deg)	6.0	6.0	5.9
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.15	15.15	15.20
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

aG33-5

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	56	57	58
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.15	15.15
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥44,000 (税抜価格 ¥40,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40Xの性能を効果的に発揮させるため、東レがグラフィイトデザイン向けにプリプレグを専用設計。

aG33 FW



For FW

FWにも弾き感とやさしさを
飛びと拾いやすさのFW専用シャフト

ドライバーシャフト aG33 の特性はそのままに FW 用にモディファイ。先端部の適度な走りによって、ボールが拾いやすくなり、ショット精度を高めます。

aG33-4 FW

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	48	49	50
トルク (deg)	5.9	5.8	5.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.10	15.15	15.20
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1118mm

aG33-5 FW

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	58	59	60
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt径 (mm)	15.05	15.10	15.10
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1118mm

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40Xの性能を効果的に発揮させるため、東レがグラフィイトデザイン向けにプリプレグを専用設計。

秩父

For WOOD
For FW

経験と技術のすべてを注ぎ込んだ、 グラフィットデザイン「秩父」

高度な加工技術が必要とする軽量カーボンシートを使用。軽量化と振りやすさを追求したプレミアムシャフト。

WOOD

フレックス	R	SR	S	S+
重量 (g)	41	42	44	46
トルク (deg)	7.4	7.2	7.2	7.2
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60	8.5/60	8.5/60
Butt径 (mm)	15.20	15.25	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥66,000 (税抜価格 ¥60,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1195mm

FW

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	44	47	50
トルク (deg)	6.9	6.8	6.6
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60	8.5/60
Butt径 (mm)	15.20	15.25	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥33,000 (税抜価格 ¥30,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1120mm

秩父、ここに極まる。

秩父

GRAPHITE DESIGN
made in Japan | chichibu

秩父

For UT
For IRON

軽さと飛距離の両方を
ユーティリティー、アイアンにも

UT

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	48	51	53
トルク (deg)	5.5	5.4	5.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60	8.9/60
Butt径 (mm)	15.15	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥27,500 (税抜価格 ¥25,000) <日本製> ※シャフト長さ 1070mm

IRON

	#5			#6			#7			#8			#9			#10		
フレックス	R	SR	S															
重量 (g)	51	53	54	51	53	54	51	54	55	52	54	55	53	54	56	53	55	56
トルク (deg)	4.6	4.6	4.5	4.6	4.5	4.5	4.6	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Tip径/パラレル長 (mm)	9.4/35			9.4/35			9.4/35			9.4/35			9.4/35			9.4/35		
Butt径 (mm)	15.00	15.10	15.15	15.00	15.10	15.15	15.00	15.10	15.10	15.00	15.10	15.10	15.00	15.05	15.10	15.00	15.05	15.10
キックポイント	中調子																	
シャフト長さ (mm)	991			978			965			952			939			926		

¥16,500 (税抜価格 ¥15,000) <日本製>

※記載の価格はメーカー希望小売価格 (税込) です。

※先端径は未塗装時の値です。

※シャフトのカット方法について 1W に使用する場合、基本的にチップカットの必要はありません。また FW 等への使用時にはホーゼルへの挿入長+チップカットが、シャフト先端部のパラレル長を超えない範囲での硬さ調節を行なってください。

※シャフト先端部へのパラレル長を超えたホーゼルへの挿入、シャフト先端部を塗装面以上削ったホーゼルへの挿入は、シャフトの破損を招くおそれがありますのでご注意ください。

※クラブ組み立て時、振動測定時、グリップ交換時などシャフトを強く締め付けすぎるとシャフト割れの原因となりますのでご注意ください。

※仕様は改良等の事情により予告なく変更する場合があります。

GRAPHITE DESIGN INC.

株式会社グラファイトデザイン 〒368-0065 埼玉県秩父市太田 2474-1

お電話でのお問い合わせ

TEL 0494-62-1170

メールでのお問い合わせ (営業部)

graphite@gd-inc.co.jp



@graphite.design.inc



graphite_design_official



YouTube グラファイトデザイン オフィシャルチャンネル

オフィシャルサイト

