

GRAPHITE DESIGN®

TOUR AD Ø 秩父 ⇄

GRAPHITE DESIGN

TOUR AD

For WOOD

FI-4/5/6/7 P6

GC-4/5/6/7 P7

VF-4/5/6/7 P8

CQ-4/5/6/7 P9

UB-4/5/6/7/8 P10

HD-4/5/6/7/8 P11

XC-4/5/6/7/8 P12

IZ-4/5/6/7/8 P13

DI-5/6/7/8 P14

PT-5/6/7/8 P15

For FW

F-55/65/75/85 P16

TOUR AD Lia

Lia / HYBRID / IRON P18

TOUR AD

HYBRID / IRON SERIES

For HYBRID

VFHB-65/75/85/95 P20

U-55/65/75/85/95 P21

HY-65/75/85/95 P22

DIHB-75/85/95/105 P23

For IRON

AD-50 P24

AD-55/65/75 P25-26

AD-85/95/105/115 P27-28



aG19-4/5/6 P30

aG33-3/4/5 P31

aG33-4 FW/5 FW P32



RAUNE

HYBRID-h45/h55/h65/h75/h85 P34

IRON-i60/i75 P35

IRON-i90/i105 P36

IRON UNITIZE-i60u/i75u/i90u P37

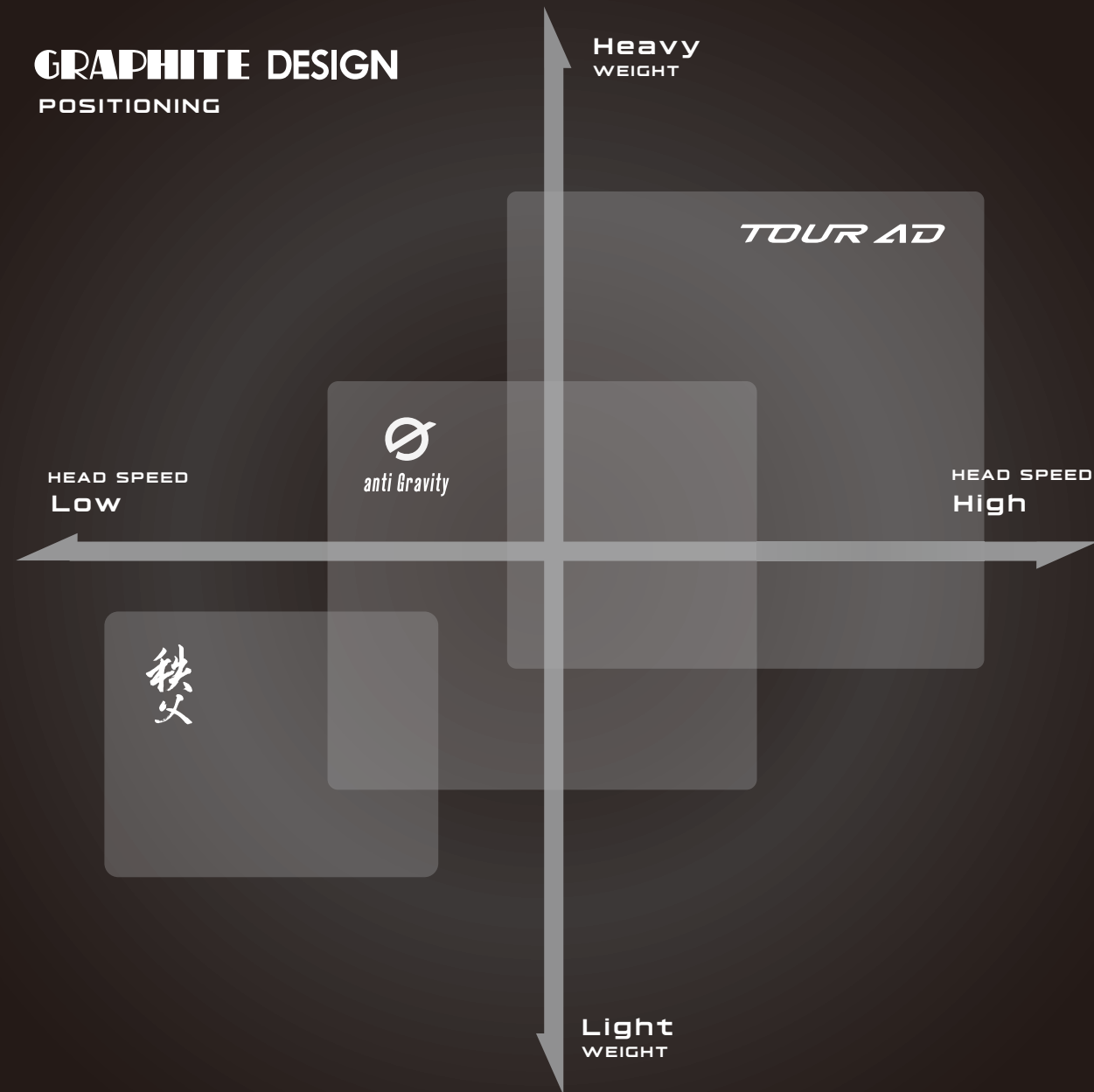
WEDGE-w85/w100/w115 P38



秩父 WOOD/FW P40

秩父 UT/IRON P41

GRAPHITE DESIGN POSITIONING

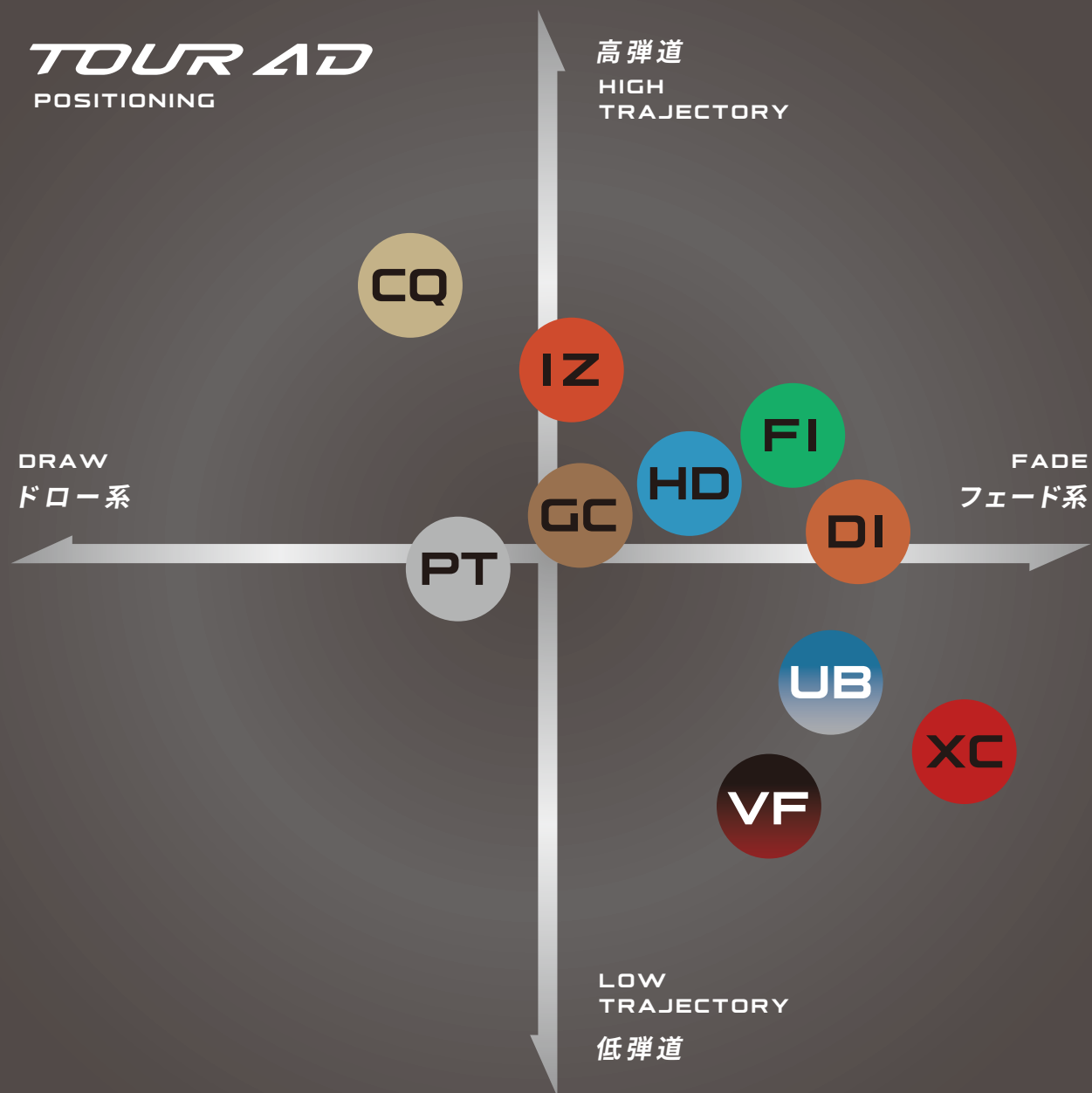


SHIFT
the
SHAFT

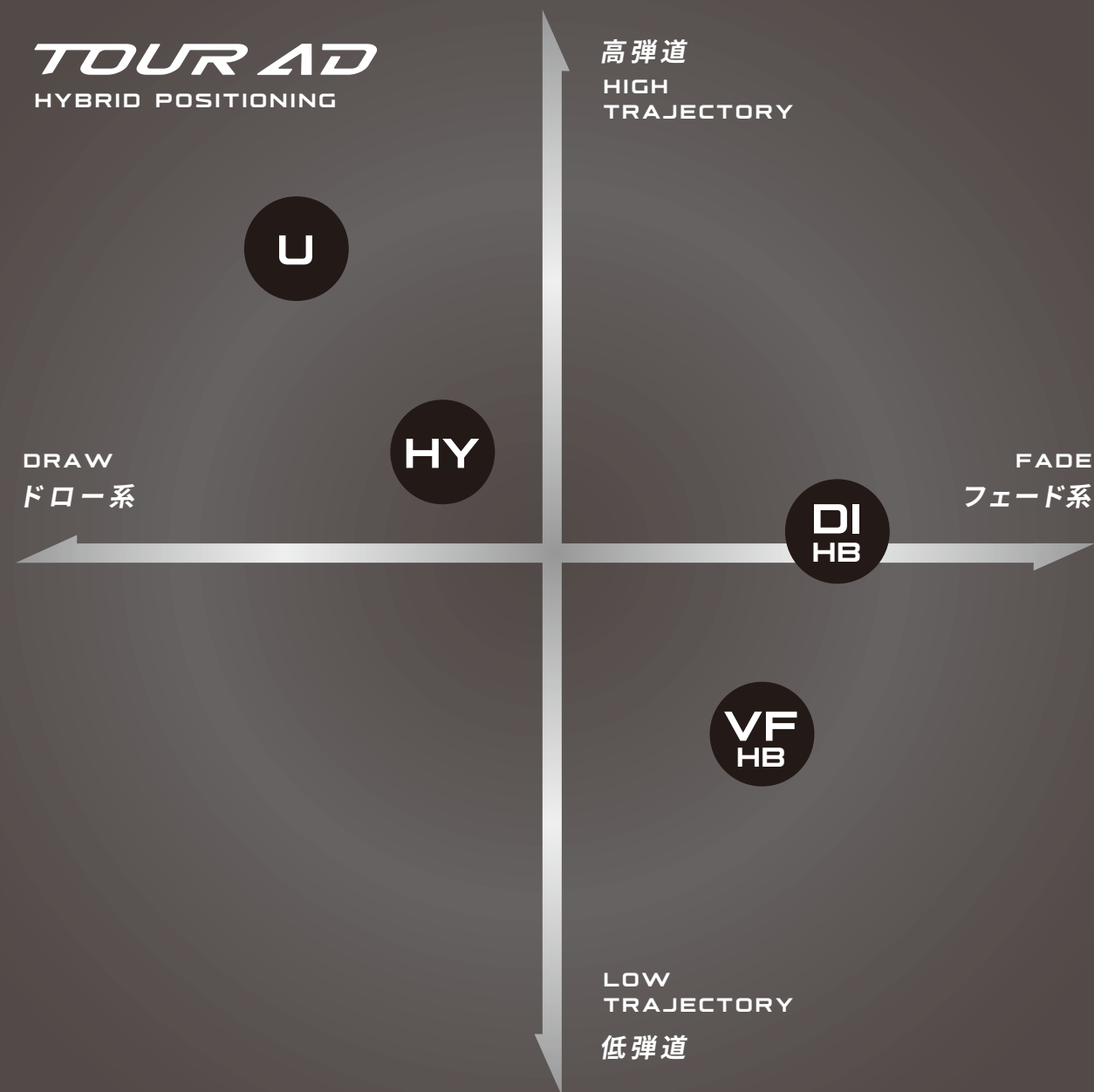
シャフトを変えればゴルフが変わる。

“ひとつとして同じスイングはない” その信念のもと、グラファイトデザインは、
ゴルファーひとりひとりに合うシャフトを作り続けています。
リシャフトすることが、スコアアップへの近道です。

TOUR AD POSITIONING



TOUR AD HYBRID POSITIONING





TOUR AD

FI

Advanced ball flight intelligence
delivers a powerful, high-launching trajectory
without sacrificing ball speed.

TOUR AD

GRAPHITE DESIGN

FI 6-S

TOUR AD

GRAPHITE DESIGN

FI 7-S

TOUR AD

GRAPHITE DESIGN

FI 6-S

TOUR AD

GRAPHITE DESIGN

FI 5-S

TOUR AD

GRAPHITE DESIGN

FI 4-S

FI



For WOOD

シャフトパフォーマンスで弾道を革新する 次世代の高初速・高打ち出しシャフト

TOUR AD GC で採用したシャフトのねじれとつぶれを抑え、高いミート率とボールスピードへと導く技術
を継承。低重心、低スピン化するヘッドトレンドに合わせ、シャフト先端を特殊な技術で補強する「トル
ネードチップテクノロジー」を搭載し、初速を落とさず高い打ち出しでフェアウェイを狙う。

FI-4

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	49	50	51	53
トルク (deg)	5.3	5.3	5.2	5.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.30	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

FI-6

フレックス	SR	S	X	TX
重量 (g)	64	66	68	71
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25	15.30	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

FI-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	56	57	57	60
トルク (deg)	4.6	4.5	4.5	4.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.35	15.35	15.45
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

FI-7

フレックス	S	X	TX
重量 (g)	75	78	79
トルク (deg)	2.9	2.9	2.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GC

For WOOD

TOUR AD

スイングの進化に対応した新世代ニュートラルシャフト

ゴルファーのスイングの変化やフィジカルの進化、さらにはクラブヘッドの高性能化に対応させるべく新たなテクノロジーを導入した、新時代のニュートラルシャフト。スイング時に発生するシャフトのねじれとつぶれを抑え、高いミート率とボールスピードで安定した大きな飛びへと導きます。

GC-4

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	47	48	49	50
トルク (deg)	6.1	6.1	6.0	5.4
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.15	15.25	15.40
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子	先中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GC-6

フレックス	SR	S	X	TX
重量 (g)	64	65	67	70
トルク (deg)	3.1	3.1	3.1	3.1
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GC-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	55	56	59
トルク (deg)	4.5	4.5	4.5	4.4
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.35	15.35	15.45
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

GC-7

フレックス	S	X	TX
重量 (g)	73	74	76
トルク (deg)	2.7	2.7	2.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VF

For WOOD

TOUR AD

強く叩けて、軽やかに振り抜ける元調子進化系

手元部にトレカ®M40Xを採用し、振り遅れやもたつきを抑え、強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでもスムーズな挙動でタイミングが取りやすい設計。先端から中間部にかけては、しなりと強靭さを備えたトレカ®T1100Gを広範囲に採用。エネルギー伝達を最大化し、打点の散らばりやスピン量を抑え、ボール初速 UP へ導く。

VF-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	46	46	47
トルク (deg)	5.6	5.5	5.5
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.10	15.15
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VF-6

フレックス	SR	S	X	TX
重量 (g)	64	65	67	68
トルク (deg)	3.3	3.3	3.3	3.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.35	15.40
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VF-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	55	55	56	59
トルク (deg)	4.3	4.3	4.3	4.3
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.15	15.20	15.30
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

VF-7

フレックス	S	X	TX
重量 (g)	74	75	77
トルク (deg)	3.0	3.0	3.0
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.35	15.40
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G
ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X
東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40Xの性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリプレグを専用設計。

CQ

For WOOD

先調子系でつかまる、「飛び」の次世代モデル

ムチのようなしなり、インパクトへの加速感をイメージした、つかまりの良いモデル。
手元の剛性を高めながら全体の剛性にメリハリをつけることで、切り返しやすくインパクト前後のスピード感 UP を狙っています。軽やかな走り感と力強い高弾道で、戦略的なショットを可能にします。40g 台から 70g 台をラインアップ。60、70g 台には TX フレックスを追加。

CQ-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	47	48	49
トルク (deg)	6.1	6.1	6.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.15	15.25
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

CQ-6

フレックス	SR	S	X	TX
重量 (g)	62	64	65	67
トルク (deg)	3.4	3.4	3.4	3.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.35	15.40
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子	先中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

CQ-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	52	53	56	58
トルク (deg)	4.6	4.6	4.5	4.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25	15.35
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子	先中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

CQ-7

フレックス	S	X	TX
重量 (g)	72	74	76
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.40
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB

For WOOD

大型・高慣性モーメントのヘッド性能に最適化

「TOUR AD UB」シリーズは、現在の大型・高慣性モーメントのヘッド性能をさらに活かし、ボールにパワーをダイレクトに伝えるシャフト。高強度・高弾性率炭素繊維「トレカ®M40X」を先端から先中部に、「トレカ®T1100G」を先端部に使用し先端〜先中部の剛性を高めることにより、ヘッドの無駄な動きを抑え、強く叩けるインパクトを実現。高剛性化によりシャフトのねじれを抑えたエネルギーロスの無い強いインパクトとスローテーパー設計によるタイミングの取りやすいシャフト挙動が特長です。

UB-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	45	47	48
トルク (deg)	5.5	5.5	5.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	14.95	15.00	15.05
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	63	65	66
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB-8

フレックス	S	X
重量 (g)	82	83
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	56	57	59
トルク (deg)	4.4	4.4	4.4	4.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

UB-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	75
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G
ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X
東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラフィートデザイン向けにプリブregを専用設計。

HD

For WOOD

最新素材の組み合わせによる弾きとスピンの両立、 叩ける弾き系シャフト

「TOUR AD HD」は、現在のウッズの主流となっている大型・高慣性モーメントのヘッド性能を最大限に活かすシャフト。新素材カーボン「トレカ®M40X」を先端から中間部に、先端部には「トレカ®T1100G」を使用することで先端～中間部の高剛性化を図り、安定した先端挙動でインパクト時のパワーロスを極限まで軽減。打点のばらつきを抑え安定したスピン量を実現させます。

HD-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	49	49	50
トルク (deg)	5.8	5.8	5.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.20	15.20
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

HD-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	65	66	68
トルク (deg)	3.1	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

HD-8

フレックス	S	X
重量 (g)	86	88
トルク (deg)	2.6	2.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

HD-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	56	57	59	61
トルク (deg)	4.5	4.4	4.4	4.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

HD-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	76
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G
ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X
東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブレグを専用設計。

XC

For WOOD

安定したしなり戻りと暴れないインパクト 効率良くパワーをボールに伝えるシャフト

「TOUR AD XC」は、現在のウッズの主流となっている飛距離追求型フェース構造を最大限に活かすシャフトです。新素材カーボン「トレカ®M40X」を先端から中間部に使用し、先端部には「トレカ®T1100G」を使用することでインパクト時のパワーロスを極限まで軽減し先端挙動が安定することから、打点のばらつきを抑え、その結果ボール初速も向上させます。

XC-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	47	47	48
トルク (deg)	5.7	5.7	5.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.05	15.05	15.05
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

XC-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	64	65
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

XC-8

フレックス	S	X
重量 (g)	83	85
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

XC-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	54	56	58
トルク (deg)	4.3	4.2	4.2	4.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.10	15.15	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

XC-7

フレックス	S	X
重量 (g)	73	75
トルク (deg)	3.0	3.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

トレカ®T1100G
ナノレベルで繊維構造を緻密にコントロールする焼成技術により高強度と高弾性率化の両立を実現

トレカ®M40X
東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40X の性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブレグを専用設計。

IZ

For WOOD

ヘッドの性能を活かせるしなやかな動きと インパクトの強さを実現

高初速化を狙ったヘッドの進化に合わせて先端部分には高強度素材を使用し、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑えます。中間部分はしなりを感じられるタイミングの取りやすいシャフト挙動。ベースカラーには TOUR AD シリーズ初となる“マットブラック”を採用し力強さと精悍さをアピールしています。

IZ-4

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	46	47	47
トルク (deg)	5.6	5.6	5.6
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.00	15.00	15.05
キックポイント	中調子	中調子	中調子
¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm			

IZ-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	63	65
トルク (deg)	3.2	3.2	3.2
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子
¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm			

IZ-8

フレックス	S	X
重量 (g)	82	83
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子
¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm		

IZ-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	52	54	56	58
トルク (deg)	4.5	4.5	4.4	4.4
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子
¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm				

IZ-7

フレックス	S	X
重量 (g)	72	74
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25
キックポイント	中調子	中調子
¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm		

DI

For WOOD

ナノテクノロジーで先端部を高剛性化 芯のある深く厚いインパクトを追求

先端部にナノテクノロジーを採用し、剛性を高めてインパクト時のヘッドのブレを極限まで低減。より芯のある深く厚いインパクトを実現します。

DI-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	54	55	57	60
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7	4.6
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.20	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子
¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm				

DI-7

フレックス	S	X
重量 (g)	74	75
トルク (deg)	3.2	3.1
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子
¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm		

DI-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	64	65	67
トルク (deg)	3.4	3.3	3.3
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子
¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm			

DI-8

フレックス	S	X
重量 (g)	84	85
トルク (deg)	3.0	2.9
Tip径/バラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子
¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm		

BLACK カラーもラインアップ

PT

For WOOD

方向性と飛距離を追求した TOUR AD の原点

クセが無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球のつかまりのよさを実現。打ち出し角、スピ
ン量が安定し、直進性のある強い弾道へ導きます。

PT-5

フレックス	R2	R1	S	X
重量 (g)	52	53	54	56
トルク (deg)	5.8	5.8	5.8	5.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100	8.5/100	8.5/100
Butt 径 (mm)	15.30	15.30	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

PT-7

フレックス	S	X
重量 (g)	72	73
トルク (deg)	3.4	3.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100
Butt 径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

PT-6

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	62	63	64
トルク (deg)	3.6	3.5	3.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100	8.5/100
Butt 径 (mm)	15.20	15.25	15.25
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

PT-8

フレックス	S	X
重量 (g)	81	83
トルク (deg)	3.2	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/100	8.5/100
Butt 径 (mm)	15.40	15.40
キックポイント	中調子	中調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

F

For WOOD

ティーショット時も、芝の上からも、 FW に求められる性能を追求した専用シャフト

シャフト全体の素直なしなり戻りにより、しっかりと地面から球を捉えることが可能になり、安定し
た弾道を実現する「TOUR AD F」。ドライバーからの流れを考慮した設計となっており、50g 台はや
やトルクを増やし、より易しい設計となっており、60 ～ 80g 台はトルクを抑えフェアウェイウッド
でも叩きに行ける設計です。

F-55

フレックス	R2	R1	S
重量 (g)	59	60	60
トルク (deg)	5.0	5.0	5.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.20	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

F-75

フレックス	S	X
重量 (g)	77	79
トルク (deg)	3.2	3.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.20	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

F-65

フレックス	SR	S	X
重量 (g)	68	68	70
トルク (deg)	3.3	3.3	3.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

F-85

フレックス	S	X
重量 (g)	89	91
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

TOUR AD

Light is *power.*

TOUR AD Lia GRAPHITE DESIGN Light-R

NEW

Lia

TOUR AD

For ALL

強さを秘めた軽さで、やさしく確実に飛ばす TOUR AD シリーズ史上最軽量の次世代シャフト

軽量モデルにありがちな、頼りない、柔らかすぎるを改善。GC や FI にも搭載される AD Shield をウッドからアイアンまで採用し、軽量ながらもしっかりとした振り心地で、軽さと安定感を両立。フルラインナップにすることでウッドからアイアンまでの振り感を統一することが可能。

Lia

フレックス	Light R	Light S
重量 (g)	37	39
トルク (deg)	6.9	6.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.50/75	
Butt 径 (mm)	14.85	14.95
キックポイント	中調子	

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1168mm

Lia HYBRID

フレックス	Light R	Light S
重量 (g)	43	44
トルク (deg)	5.8	5.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.40/75	
Butt 径 (mm)	15.00	15.05
キックポイント	中調子	

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1040mm

Lia IRON Light R

	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	44					
トルク (deg)	5.8			5.7		5.6
Tip 径 / テーバー長 (mm)				9.1/ 35		
Butt 径 (mm)	15.05		15.10		15.20	
フレックス	Light R					
キックポイント	中調子					
シャフト長さ (mm)	965	955	940	930	915	905

1 本 / ¥13,200 (税抜価格 ¥12,000) < 日本製 >

Lia IRON Light S

	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	45					
トルク (deg)	5.4					5.3
Tip 径 / テーバー長 (mm)	9.1/ 35					
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.20	15.25		
フレックス	Light S					
キックポイント	中調子					
シャフト長さ (mm)	965	955	940	930	915	905

1 本 / ¥13,200 (税抜価格 ¥12,000) < 日本製 >

TOUR AD

HYBRID / IRON SERIES

VF

HYBRID

TOUR AD

For HYBRID

細身でシャープなフィーリング 強く打っても球が暴れにくいハイブリッド専用シャフト

強く叩けて軽やかに振り抜ける元調子進化系の TOUR AD VF をハイブリッド用にアレンジしたモデル。
硬度設定をより高め 105、95 では手元側は細身の形状を持たせ、先端側の硬さを際立たせる。85、75 では、
より手元調子にすることで低弾道化を実現しました。

VFHB-75

フレックス	R	S	X
重量 (g)	76	76	78
トルク (deg)	3.0	3.0	3.0
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.25	15.25
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

VFHB-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	86	86	87
トルク (deg)	2.5	2.5	2.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.25	15.30
キックポイント	中元調子	中元調子	中元調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

VFHB-95

フレックス	S	X
重量 (g)	95	97
トルク (deg)	2.5	2.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20
キックポイント	中元調子	中元調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

VFHB-105

フレックス	S	X
重量 (g)	104	106
トルク (deg)	2.3	2.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.35
キックポイント	中元調子	中元調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

U

TOUR AD

For HYBRID

高弾道でグリーンを狙える ハイブリッド専用シャフト

FW から IRON への流れをつなぐ重量設定でアベレージから上級者まで幅広く対応。先端径を 8.9 mm に設定し、先端のしなりがボールの上がりやすさとつかまりの良さを実現します。

U-55

フレックス	R	S
重量 (g)	59	59
トルク (deg)	3.6	3.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

U-75

フレックス	R	S
重量 (g)	78	79
トルク (deg)	2.8	2.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.45	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

U-95

フレックス	S	X
重量 (g)	95	96
トルク (deg)	2.4	2.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

U-65

フレックス	R	S
重量 (g)	68	69
トルク (deg)	2.9	2.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.45	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

U-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	85	86	87
トルク (deg)	2.7	2.7	2.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.30	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

HY

TOUR AD

For HYBRID

高く、強く、しなやかに 理想の弾道へ導くハイブリッド専用シャフト

ハイブリッドに必要な要素を凝縮した「TOUR AD HY」。先端径 9.4mm の設計で、先端の剛性を高めることにより、直進性と操作性を両立しました。

HY-65

フレックス	R	S
重量 (g)	67	67
トルク (deg)	3.5	3.5
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.25
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

HY-75

フレックス	R	S
重量 (g)	77	78
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

HY-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	88	88	89
トルク (deg)	2.4	2.4	2.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.25	15.30
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

HY-95

フレックス	S	X
重量 (g)	97	98
トルク (deg)	2.1	2.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.20
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DI

HYBRID

For HYBRID

太く、強く、鋭くしなる ハイブリッド専用シャフト

先端径を 9.4mm に設定し、スイング中のブレを極力排除。吹け上がりやつかまりすぎを抑え、さらなる直進性を目指したハイブリッド専用シャフト。

DIHB-75

フレックス	R	S	X
重量 (g)	78	78	78
トルク (deg)	3.1	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DIHB-95

フレックス	S	X
重量 (g)	98	99
トルク (deg)	2.4	2.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.30
キックポイント	中調子	中調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DIHB-85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	87	88	88
トルク (deg)	2.4	2.4	2.4
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.35	15.35	15.40
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

DIHB-105

フレックス	S	X
重量 (g)	106	109
トルク (deg)	2.3	2.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.40	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥26,400 (税抜価格 ¥24,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1070mm

AD-50

For IRON

TOUR AD 最軽量アイアンシャフト

TOUR AD 最軽量アイアンシャフト。しなり感を重視し、柔らかな打感と程よいしかり感で「かるく振ってやさしく飛ばせる」を実現します。

AD-50

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	50			51			52	
トルク (deg)	3.9				3.8			
先端形状	パラレルタイプ Tip 径 9.4 mm / パラレル長 35 mm テーパータイプ Tip 径 9.1 mm / テーパー長 35 mm							
Butt 径 (mm)	14.90		14.85	14.80		14.75		
フレックス	L							
キックポイント	先調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

※ブルーとピンクの 2 色のカラーバリエーションからお選びいただけます。

AD-55/65/75

振りやすさの中に抜群の安定感

先端部の剛性を高めることによりインパクトでのブレを低減。軽量でありながら程よいしっかり感を保ちつつ、パフォーマンスを最大限に引き出し、飛距離と方向性を両立。振り抜き感を重視し、やさしさと操作性を兼ね備え、より幅広いプレーヤーに対応。

AD-55 R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	57						58	
トルク (deg)	3.3	3.2						
Tip 径 / テーバー長 (mm)	9.1/ 35							
Butt 径 (mm)	14.95							14.90
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-55 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	58	59						
トルク (deg)	3.2						3.1	
Tip 径 / テーバー長 (mm)	9.1/ 35							
Butt 径 (mm)	15.00							
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-65 Type II R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	67							
トルク (deg)	2.7						2.6	2.5
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	14.85						14.80	
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-65 Type II S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	68							
トルク (deg)	2.6						2.5	
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	14.85						14.80	
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-75 R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	78			79		80		
トルク (deg)	2.8							
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.05							
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-75 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	79				80			
トルク (deg)	2.8							
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.05							
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

TOUR AD

For IRON

スタンダードブラック

AD-85/95/105/115

スチールシャフトを超えたカーボンシャフト

カーボンシャフトの自由設計を存分に発揮したハイパフォーマンスアイアン用シャフト。振り抜き感を重視した高弾道設計。

AD-85 R

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	88							
トルク (deg)	2.8		2.4					
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.00		15.05					
フレックス	R							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-85 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	89							
トルク (deg)	2.8		2.4					
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.00		15.05					
フレックス	S							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

スタンダードブラック

AD-95 S

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	98							
トルク (deg)	2.2							
Tip 径 / テーバー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.05							
フレックス	S							
キックポイント	中元調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-95 X

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	99							
トルク (deg)	2.2							
Tip 径 / テーバー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	15.10							
フレックス	X							
キックポイント	中元調子							
シャフト長さ (mm)	990	980	965	955	940	930	915	905

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

AD-105

	#1/3	#2/4	#3/5	#4/6	#5/7	#6/8	#7/9	#8/10	#9/11	#10/12
重量 (g)	104			105	106					
トルク (deg)	2.1									
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35									
Butt 径 (mm)	15.30									15.35
フレックス	X									
キックポイント	中元調子									
シャフト長さ (mm)	1015	1005	990	980	965	955	940	930	915	915

¥34,650 (税抜価格 ¥31,500) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。
(例 #5/7 をXで使用する場合は5番アイアンに、Sで使用する場合は7番アイアンで使用してください)

AD-115

	#1/3	#2/4	#3/5	#4/6	#5/7	#6/8	#7/9	#8/10	#9/11	#10/12
重量 (g)	114						115			117
トルク (deg)	2.1									
Tip径/テーバー長 (mm)	9.1/ 35									
Butt 径 (mm)	15.15			15.20		15.25				15.30
フレックス	X									
キックポイント	中元調子									
シャフト長さ (mm)	1015	1005	990	980	965	955	940	930	915	915

¥34,650 (税抜価格 ¥31,500) < 日本製 > ※番手の欄に記入してあります2つの数字は左側をXフレックス、右側をSフレックスとしてご使用できます。
(例 #5/7 をXで使用する場合は5番アイアンに、Sで使用する場合は7番アイアンで使用してください)

TOUR AD

For IRON



ANTI GRAVITY
CHIMERA TECHNOLOGY

aG19



For WOOD

異なるフレックスの遺伝子を 1 本に。 キメラテクノロジー搭載で、飛びの三要素の最適化へ導く

手元部は R フレックス相当に設計。スイングテンポをつかみやすく、初動時、切り返しのをみを抑制。
中間部は S フレックス相当で、手元に生み出されたエネルギーを増幅。先端部に新素材 2G-Namd ™を使用し SR フレックス相当に（S フレックス時）。ヘッドが走り、高い打ち出し、低スピンへ。

aG19-4

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	46	48	48
トルク (deg)	5.7	5.7	5.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.00	15.00	15.00
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200（税抜価格 ¥42,000）＜日本製＞ ※シャフト長さ 1168mm

aG19-5

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	54	55	56
トルク (deg)	4.9	4.9	4.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.15	15.20
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200（税抜価格 ¥42,000）＜日本製＞ ※シャフト長さ 1168mm

aG19-6

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	63	65	67
トルク (deg)	3.8	3.8	3.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.25	15.25	15.30
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200（税抜価格 ¥42,000）＜日本製＞ ※シャフト長さ 1168mm

ニッタ社製 2G-Namd ™（2 ジーエヌアムド）
カーボンナノチューブ材の第 2 世代。
復元力が強く、エネルギーロスを抑制できるという
カーボンナノチューブ（CNT）のメリットに加え、
頼りなさを感じない剛性感を実現。

「2G-Namd ™」はニッタ株式会社の日本の登録商標です。
2G-Namd ™：ニッタ独自のカーボンナノチューブ分散技術と
炭素繊維の複合化技術です。

aG33



For WOOD

軽さ、やさしさの中に 芯のある、しっかりとした振り心地

シャフト手元部分に東レの新素材「トレカ®M40X」を使用することで先端部が走り、ボールのつかまりが良くなり飛ばせるシャフト。また、手元剛性を上げつつも、程よく粘りを持たせることで自然なタメを作ることができ、スムーズな切り返しを促します。

aG33-3

フレックス	R2	R	SR
重量 (g)	39	39	40
トルク (deg)	7.6	7.5	7.5
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.05	15.05	15.10
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

aG33-4

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	47	48	49
トルク (deg)	6.0	6.0	5.9
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.15	15.15	15.20
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

aG33-5

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	56	57	58
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.15
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥46,200 (税抜価格 ¥42,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1168mm

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40Xの性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブREGを専用設計。

aG33 FW



For FW

FW にも弾き感とやさしさを 飛びと拾いやすさの FW 専用シャフト

ドライバーシャフト aG33 の特性はそのままに FW 用にモディファイ。先端部の適度な走りによって、ボールが拾いやすくなり、ショット精度を高めます。

aG33-4 FW

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	48	49	50
トルク (deg)	5.9	5.8	5.8
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.10	15.15	15.20
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1118mm

aG33-5 FW

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	58	59	60
トルク (deg)	4.7	4.7	4.7
Tip径/パラレル長 (mm)	8.5/75	8.5/75	8.5/75
Butt 径 (mm)	15.05	15.10	15.10
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 >

※シャフト長さ 1118mm

トレカ®M40X

東レの炭素繊維トレカ®MXシリーズの新グレード M40Xの性能を効果的に発揮させるため、東レがグラファイトデザイン向けにプリブREGを専用設計。



GRAPHITTE DESIGN

RAUNE

MADE IN JAPAN



HYBRID



For HYBRID

ハイバランス設計で 拾いやすく、振り抜ける

カーボンの設計自由度を活かし、ハイバランスに設計することで、自然と振り抜きが良くなり先中部のしなり戻りでボールの高い打ち出しを実現。

RAUNE-h45

フレックス	R	S
重量 (g)	49	50
トルク (deg)	6.0	5.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.30	15.35
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

RAUNE-h55

フレックス	R	S
重量 (g)	59	59
トルク (deg)	4.3	4.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.45	15.45
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

RAUNE-h65

フレックス	R	S
重量 (g)	67	67
トルク (deg)	3.8	3.8
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.75	15.75
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

RAUNE-h75

フレックス	R	S
重量 (g)	78	78
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.90	15.90
キックポイント	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

RAUNE-h85

フレックス	R	S	X
重量 (g)	86	87	88
トルク (deg)	2.7	2.7	2.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/75	9.4/75	9.4/75
Butt 径 (mm)	15.80	15.80	15.80
キックポイント	中調子	中調子	中調子

¥20,900 (税抜価格 ¥19,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

i60/i75



For IRON

積層パターンを変えて 番手毎の最適性能を追求

番手毎にカーボンの積層を変えることによって、ロングからショートまで、それぞれに求められる性能を追求。ロング・ミドルはボールを上げやすく、ショートは手元側のしなりを感じながら先端部を動きを抑えてコントロール性を高めています。

RAUNE i60

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	R:59 S:60		R:61 S:61	R:62 S:63	R:63 S:63	R:64 S:64	R:64 S:65	R:65 S:65
トルク (deg)	R:4.5 S:4.5		R:4.4 S:4.4	R:4.3 S:4.3	R:4.1 S:4.1	R:4.0 S:4.0	R:4.0 S:4.0	R:3.8 S:3.8
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	R:14.80 S:14.85							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	991	978	965	952	939	926	913	900

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

RAUNE i75

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	R:71 S:72	R:72 S:73	R:74 S:74	R:75 S:75	R:75 S:76	R:76 S:76	R:77 S:77	R:77 S:77
トルク (deg)	R:3.6 S:3.6	R:3.5 S:3.5	R:3.5 S:3.5	R:3.3 S:3.3	R:3.2 S:3.2	R:3.2 S:3.2	R:3.2 S:3.2	R:3.0 S:3.0
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	R:15.00 S:15.05							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	991	978	965	952	939	926	913	900

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

i90/i105



For IRON

RAUNE i90

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	R:90 S:90		R:92 S:92	R:93 S:93	R:93 S:94	R:94 S:94	R:94 S:95	R:95 S:96
トルク (deg)	R:3.3 S:3.3		R:3.2 S:3.2	R:3.1 S:3.1	R:3.1 S:3.1	R:2.8 S:2.8	R:2.7 S:2.7	R:2.6 S:2.6
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	R:15.20 S:15.25							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	991	978	965	952	939	926	913	900

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

RAUNE i105

	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
重量 (g)	S:108 X:109	S:108 X:109	S:110 X:110	S:110 X:110	S:112 X:113	S:112 X:113	S:112 X:114	S:113 X:114
トルク (deg)	S:3.3 X:3.3	S:3.2 X:3.2	S:3.1 X:3.1	S:3.1 X:3.1	S:2.9 X:2.9	S:2.9 X:2.9	S:2.8 X:2.8	S:2.7 X:2.7
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1 / 35							
Butt 径 (mm)	S:15.25 X:15.30							
キックポイント	中調子							
シャフト長さ (mm)	991	978	965	952	939	926	913	900

¥13,750 (税抜価格 ¥12,500) < 日本製 >

IRON UNITIZE



For IRON

RAUNE-i60u

フレックス	R	S
重量 (g)	62	62
トルク (deg)	4.2	4.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/100	9.4/100
Butt 径 (mm)	14.80	14.80
キックポイント	中調子	中調子

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 991mm

RAUNE-i75u

フレックス	R	S
重量 (g)	73	74
トルク (deg)	3.6	3.6
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/100	9.4/100
Butt 径 (mm)	14.90	14.95
キックポイント	中調子	中調子

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 991mm

RAUNE-i90u

フレックス	R	S
重量 (g)	90	92
トルク (deg)	3.1	3.1
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/100	9.4/100
Butt 径 (mm)	15.05	15.15
キックポイント	中調子	中調子

¥10,450 (税抜価格 ¥9,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 991mm

ユニタイズ推奨トリミング表

番手	#5	#6	#7	#8	#9	WEDGE
チップカット (インチ)	0.0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5

WEDGE



For WEDGE

小さいスイングでも エネルギーをスピンに変換

元部を太目にし、小さいスイングでもエネルギーを最大限スピン性能に変換できるように設計。シャフト深部の層には高弾性率材料を使用。外部は柔らかく内部は硬いというスピン系ボールの構造に着目し、シャフトの積層に応用。

RAUNE-w85

フレックス	WEDGE	WEDGE+
重量 (g)	85	87
トルク (deg)	2.4	2.4
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1/35	9.1/35
Butt 径 (mm)	15.40	15.50
キックポイント	中調子	中調子

¥13,750 (税抜価格 ¥12,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 900mm

RAUNE-w100

フレックス	WEDGE	WEDGE+
重量 (g)	100	101
トルク (deg)	2.3	2.3
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1/35	9.1/35
Butt 径 (mm)	15.50	15.50
キックポイント	中調子	中調子

¥13,750 (税抜価格 ¥12,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 900mm

RAUNE-w115

フレックス	WEDGE	WEDGE+
重量 (g)	120	120
トルク (deg)	1.8	1.8
Tip 径 / テーパー長 (mm)	9.1/35	9.1/35
Butt 径 (mm)	15.50	15.50
キックポイント	中調子	中調子

¥13,750 (税抜価格 ¥12,500) < 日本製 >

※シャフト長さ 900mm

※ 85/100・・・フレックス WEDGE は R 相当、WEDGE+ は S 相当

※ 115・・・フレックス WEDGE は S 相当、WEDGE+ は X 相当



秩父式

秩父式

秩父式
LOW MND R
GRAPHITE DESIGN

FW
LOW MND R
GRAPHITE D

より正確に、確実に トータル飛距離を求めるゴルファーへ

グラファイトデザインの経験と技術を惜しみなく注いだ「秩父」から新たに「秩父 式」が登場。「秩父 式」は新たな素材、液晶ポリマー繊維 ベクトラン®(株式会社クラレ製)を導入し、その特性を最大限に活かした設計。シャフトの余分なねじれを極限まで抑え、さらなる飛距離を追求。

WOOD

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	40	42	44
トルク (deg)	7.5	7.4	7.3
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60	8.5/60
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.45
キックポイント	先調子	先調子	先調子

¥69,300 (税抜価格 ¥63,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1195mm

FW

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	44	46	48
トルク (deg)	7.0	6.8	6.7
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.5/60	8.5/60	8.5/60
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.40
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

¥34,650 (税抜価格 ¥31,500) < 日本製 > ※シャフト長さ 1120mm

秩父

For WOOD
For FW

＜ベクトラン＞は、1990 年に（株）クラレが世界で初めて工業生産を開始したポリアリレート系高強度繊維です。分子と分子の結びつきが非常に強い液晶ポリマーを原料としているため、引っ張っても切れにくいこと（高強度）が最大の特徴です。さらに、「水を吸いにくい」（低吸湿性）、「伸びにくい」（寸法安定性）、「摩耗に強い」（耐磨耗性）などの特長を備え、世界各地で多様な産業の発展に寄与しています。ロープ、各種テンションメンバー、安全防護、航空宇宙、漁網、スポーツ用品、複合材料などに使われています。NASA の火星探査車の着陸用エアバックや、日本の「成層圏プラットフォーム構想」に使われる飛行船にも採用されました。

（株）クラレ オフィシャルサイトより

ベクトラン®を最適な場所へ配し、
より良いパフォーマンスを発揮

新たな素材、液晶ポリマー繊維 ベクトラン®(株式会社クラレ製) をユーティリティ
には全長に、アイアンには先端に採用することで、それぞれに適したパフォー
マンスを発揮します。

UT

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	48	51	52
トルク (deg)	5.3	5.3	5.2
Tip 径 / パラレル長 (mm)	8.9/60	8.9/60	8.9/60
Butt 径 (mm)	15.25	15.30	15.40
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

¥28,600 (税抜価格 ¥26,000) < 日本製 > ※シャフト長さ 1070mm

IRON

フレックス	R	SR	S
重量 (g)	50	50	51
トルク (deg)	4.9	4.9	4.9
Tip 径 / パラレル長 (mm)	9.4/100	9.4/100	9.4/100
Butt 径 (mm)	14.95	15.00	15.00
キックポイント	先中調子	先中調子	先中調子

1 本 ¥17,050 (税抜価格 ¥15,500) < 日本製 > ※シャフト長さ 991mm

IRON 推奨トリミング表

番手	#5	#6	#7	#8	#9	WEDGE
チップカット (インチ)	0.0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5

秩父

For UT
For IRON

※記載の価格はメーカー希望小売価格（税込）です。

※先端径は未塗装時の値です。

※シャフトのカット方法について 1W に使用する場合、基本的にチップカットの必要はありません。また FW 等への使用時
にはホーゼルへの挿入長+チップカットが、シャフト先端部のパラレル長を超えない範囲での硬さ調節を行なってください。

※シャフト先端部へのパラレル長を超えたホーゼルへの挿入、シャフト先端部を塗装面以上削ってのホーゼルへの挿入は、
シャフトの破損を招くおそれがありますのでご注意ください。

※クラブ組み立て時、振動測定時、グリップ交換時などシャフトを強く締め付けすぎるとシャフト割れの原因となりますの
でご注意ください。

※一度ゴルフクラブ（スリーブ）に接着されたシャフトの再利用（シャフトリユース）はお控えください。

取り外しの工程により、製造時に想定した製品本来の安全性・性能が損なわれる可能性があります。

※仕様は改良等の事情により予告なく変更する場合があります。

GRAPHITE DESIGN INC.

株式会社グラファイトデザイン 〒 368-0065 埼玉県秩父市太田 2474-1

お電話でのお問い合わせ メールでのお問い合わせ (営業部)
TEL **0494-62-1170** **graphite@gd-inc.co.jp**

 @graphite.design.inc

 graphite_design_official

 YouTube

オフィシャルサイト

